

取扱説明書

東海電子株式会社

2018年12月版

この度は業務用アルコールインターロック ALC-ZERO/ALC-ZEROIをお買いあげいただき誠にありがとうございます。ご利用に当たっては、本取扱説明書をよく読みご活用ください。

## ◇本書で使用する用語◇

【本製品】 「データ解析アプリケーション Zero Viewer」を指します。

【本機器】 業務用アルコールインターロック装置「ALC-ZERO」又は「ALC-ZEROI」を指し ます。

### ◇使用目的に関するご注意◇

本製品は、主に、バス、タクシー、トラック等の旅客運送、貨物運送事業者や、zzzその他交通 関連企業、自社で車両を保有している一般法人企業を対象としたアルコールインターロック装置 「ALC-ZERO/ALC-ZEROI」で使用するデータ解析アプリケーションです。

旅客自動車運送事業運輸規則や貨物自動車運送事業輸送安全規則には、事業者の遵守事項として次 のような事項が規定されています。

『酒気を帯びた状態にある乗務員を事業用自動車に乗務させてはならない』

『運送事業者は、アルコール検知器(呼気に含まれるアルコールを検知する機器であって、国土交 通大臣が告示で定めるものをいう。以下同じ。)を営業所ごとに備え、常時有効に保持するとともに、 前三項の規定により酒気帯びの有無について確認を行う場合には、運転者の状態を目視等で確認する ほか、当該運転者の属する営業所に備えられたアルコール検知器を用いて行わなければならない』

本製品は、上記のような、自動車運送事業者による法令遵守や、一般車両使用者の安全確保の体制 を助けるものであり、本製品が表す測定結果の取扱い、具体的な運用方法、業務指示等は、各事業者 様で定められている社内規則に委ねられます。

また、道路交通法第65条には「酒気を帯びて車両等を運転してはならない」と定められています。 本製品による測定結果を、酒気帯び、酒酔い運転等、道路交通法上の違反行為を助けるための直接的 な道具に使用したり、同じく酒気帯び、酒酔い運転等、違反行為を行っていないことの直接的な証明 に使ったり、裁判等法的事実認定の判断材料として直接利用することはできません。製造業者および 販売業者は、本機器を利用した、利用しないに関わらず、法的に認められない行為や損害に対し、一 切の責任を負いません。

## ◇使用上のご注意◇

- 本製品の動作環境は Microsoft Windows OS 環境が導入されているパーソナルコンピュータ (以下、PCと表記)にて動作します。(対応OSのバージョンについては弊社サポート窓口又は 担当営業までお問い合わせください)
- 本製品をPCに導入する前に、念のためお客様でご利用中の他のアプリケーションなどのデータ はバックアップを行ってください。
- 本製品以外のアプリケーションデータの定期的なバックアップをお勧めします。
- 本製品を導入、使用したことによるPCの不調、故障及び破損、又、データの喪失、データの破損についての責任は一切負いません。

# ◇その他のご注意◇

- 本書に記載された内容の一部、または全部を無断で転用、転載することは禁止されています。
- 本書の内容に関しまして、将来予告なく変更することがあります。
- 本製品は日本国内仕様であり、海外での使用に対する責任は一切負いません。

1. 適用
2. 初期セットアップ
3. ユーザ管理ツール
4. アプリケーションご使用の流れ
5. アプリケーションの使い方(準備編)
6. ユーザーモードでの運用について(機能を制限する・表示を減らす)の指定
7.アプリケーションの使い方(詳細モード)
8. データの取込み方法について
<ol> <li>その他機能(入出力・設定・マスタ登録)</li></ol>
10.データの見方
11. 困ったときは

※機能拡張やレイアウト変更などのバージョンアップにより、実際の画面と異なる場合があります。

1. 適用

本取扱説明書は、業務用アルコールインターロック ALC-ZERO シリーズのうち、以下2つのモ デルで使用するアプリケーションについて記載するものです。

モデル	標準	SD カード カメラ
ALC-ZERO I	0	-
ALC-ZERO I	0	0

本文中の、「SDカード」「カメラ」に関する機能は、ALC-ZEROIのみ搭載されている機能です。

2. 初期セットアップ

① .NET Framework 3.5 の確認(Windows 8 / 8.1 / 10 の場合のみ)

本アプリケーションは、.NET Framework 3.5 を使用しております。そのため、事前に OS で有効になっているか確認する必要があります。(Windows7 ではあらかじめ有効化されているため、下記の確認は必要ありません。)

プログラムと機能				- 0 ×	
← → ~ ↑ ☐ → 3280-	ル パネル → すべてのコントロール パネル項目 → プログラムとき	R4C	► 6 7075121	<b>م ======</b>	
コントロール パネル ホーム インストールされた更新プログラムを	プログラムのアンインストールまたは変更 プログラムをアンインストールすめには、一覧からプログラ	ムを選択して (アンインストール)、(変更)	または (修復) をクリックします。		コントロールパネルから、「プログラムと枝
♥ Windows の無限の単計にまたは 重効化	토코 •			je • 👔	能」を選択し、Windowsの機能の有効1
	48	発行元	インストール目 サイズ パージョン	^	または無効化」を選択します
	【 A ALL(pione) ▲ ALL(pione) 書 ALC ZERO 啓定ナード Ver 2.50.001 A	要將電子排式会社 Tokai Denshi Inc, Tokai Denshi, Inc	2016/00/06 95,248 220,001 2016/00/11 2016/00/11 2016/01/28 516/MB		
	現在インストールされているプログラム 134 個のプログラムがインストールされていま	会計サイズ: 11.7 GB #			



.NET Framework 3.5 にチェックがついていない場合は選択します。

② 解析アプリケーションのインストール

CD-ROMに保存されている内容は、以下の通りです



CD-ROM内のアプリケーション[フォルダ]>>データ管理[フォルダ]のSetup(viewer).exeのインストーラを実行してください。

#### く注意事項>

※ メンテナンスツールキット(設定ツール)アプリケーションをインストールしない場合は、
 CD-ROM 内のアプリケーション[フォルダ]の下記アプリケーションもインストールしてください。メンテナンスツールキットをインストールした場合はこの作業は必要ありません。

CrystalReports [フォルダ] >>CRRedist2008\_x86.msi CrystalReports [フォルダ] >>CRRedist2008\_x86\_jp.msi





インストール先は、必ずCドライブ直下を指定します。 フォルダ名は変えていただいても問題ありません。

※メンテナンスツール(設定ツール)アプリケーショ ンが同じ場所にインストールされている場合、「上書き しますか?」とダイアログが表示されますが、「はい」 を選択してください。



完了画面を確認したら、インストール作業の終了です。

前ページの注意事項にあてはまる場合は、続けて記載 されているインストーラを実行してください。 3. ユーザ管理ツール

② ユーザ登録方法

アルコールインターロックでは、メンテナンスツールキットを使用して、運用や車両に合わせて機器の設定・変更を行い、車両の挙動に関する記録を保存・閲覧することができます。ユーザ管理ツールとは、使用ユーザを作成し変更や閲覧を行えるように権限を設定するソフトウェアです。

(1) 起動の方法

デスクトップ上のショートカットからアプリケーションを起動します。

	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
ALC-ZERO ユーザ	ユーザIDとパスワードを入力してください。 ※新規インストールの場合は ユーザID:『1』 パスワード:『pass01』 です。
	ューザID
	パスワード
	םטאר איז

画面に従って、ユーザID『1』、パスワード『pass01』でログインしてください。 (ユーザ管理ツールログイン用のIDを別に用意する場合は権限レベル10を付与してください。)

(2) ユーザの新規登録

「ユーザ編集メニュー」画面が開きます。「追加」ボタンをクリックしてください。

🚱 ユーザ編集メニュー		🖉 ユーザ登録	×
検索条件			
ユーザID	<i></i>		10
ユーザ名称	検索	1 1 910	10
		パスワード	1000
ユーザID パスワード	ユーザ名称 権限レベル		
▶ 1 pass01	7万期ユーザ 10	ユーザ名称	運行管理者
		検閲しる"ル	10
		TEPX V' \V	
		● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	על 🔰
·····································	削除 追加		
1		/	

ユーザ登録画面が開くので、以下の項目を入力して、「更新」ボタンをクリックしてください。

- ・ユーザID :8桁以内の任意の半角数字で入力してください
- ・パスワード:20桁以内の任意の半角英数字で入力してください
- ・ユーザ名称:20桁以内の任意の全角/半角文字で入力してください
- ・権限レベル: 0~10 までの任意の値(P11 参照)を入力してください

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	更新完了 🗵
更新します。よろしいですか?	更新が完了しました。
(北い(Y) いいえ(N)	OK

確認画面が表示されたら「はい」をクリックして、更新を完了させてください。 「ユーザ編集メニュー」画面で、入力したユーザが登録されていること確認してください。

(3)ユーザの編集

ユーザの名称やパスワード、権限を変更したい場合は、編集したいユーザを選び、「編集」ボタン をクリックしてください。

🔮 ユーザ編集メニュー			_			
│検索条件						
ユーザID			クリア			
ユーザ名称			検索			
	1820-8 pass01	初期フーザ	権限しベル		🚱 ユーザ登録	X
10	1000	運行管理者	10	-		
					ユーザID	1
					パスワード	pass01
					ユーザ名称	初期ユーザ
					権限レベル	10 💼
編集		削除	追加		更新	קויל

インストール時に初期値で入っている「初期ユーザ」の名称、パスワード、権限レベルを変更したい 場合は、この「編集」ボタンから変更することができます。

6	ユーザ編集メニュー				×
	─検索条件 ────				1
	ユーザID	2		<i>ካ</i> ሀፖ	
	ユーザ名称	補助者		検索	
	ユーザID	パスワード	ユーザ名称	権限レベル	]
	▶ 1	pass01	初期ユーザ	10	
	2	pass02	補助者	2	
	10	1000	運行管理者	10	
	編集		削除	追加	

【ユーザ編集メニュー】

◇ユーザ ID	検索するユーザ ID 入力部
◇ユーザ名称	検索するユーザ名称入力部
◇クリアボタン	ユーザ ID、ユーザ名称の入力内容の消去
◇検索ボタン	ユーザ ID、ユーザ名称を一覧から検索
◇編集ボタン	選択IDの編集
◇削除ボタン	選択日の削除
◇追加ボタン	新規ユーザの登録

③ 権限レベルについて

ユーザ登録ツールで ID 毎に登録した権限レベルによって、表示や操作を下記の通り制限することができます。(ログインしなくても利用できるゲスト権限(P51 参照)の初期値はレベル5で設定されています)

レベル	イベントビューア
10	日替わりパスワード・設置用パスワード表示
	・テストステータス変更・ユーザーモードへの移行・ゲストアカウントの権限レベ
	ルの変更
9 以上	
8以上	写真一括確認・進捗ステータス変更
7以上	
6以上	マスタ編集・アプリ設定変更(ユーザーモードへの移行・ゲストアカウントの権限
	レベルの変更は不可)
5以上	集約用データ出力
4 以上	
3以上	マスタ閲覧・アプリ設定閲覧
2 以上	イベントデータ編集(乗務員・車両)
1以上	
0以上	イベントデータ取込み

④ オーバーライドのパスワードと権限レベルについて

本製品には、「ソフトウェアインターロック解除」機能があります。ハンディユニットを操作し、 本日のパスワードに記載されている日替わりの暗証番号を入力することで、解除スイッチを使わずに、 オーバーライドすることが可能です(ソフトオーバーライド)。詳細な説明は、「管理者向け別冊 校 正・整備・管理者向けハンドブック」を参照してください。



また、解除スイッチによるオーバーライド機能は、電位差を利用して検知しているため、車載器な どにより発生する車両毎の個体差により、調整が必要な場合があります。変更する場合は、車内でハ ンディユニットを操作し、設置用パスワードを入力することで行うことができます。このパスワード は月替りで変更されます(本機能は ZERO I では使用できません)。詳細な説明は、「管理者向け別 冊 校正・整備・管理者向けハンドブック」を参照してください。

🕡 ログイン画面		A REAL PROPERTY AND A REAL		
ALC グERO COM3 ログインID ログイン名 運行管理者 権限レベル 10 ログアウト			ERO <u>x</u> 1222 ₹	*Валсо-к 6786 валало-к 4005
<u>パッ</u> 検索 取込履歴確認	過去検索	重視チェックを行い、確定した過去のデータを検索します	データ入出力	集計レポートの出力や他のPCとのデータをやり取りします
ハンディ取込 コントローラ取込	取込履歴確認	7日以内に取込んだデータを表示します	設定	ログ管理にともなう設定を行います
SD力一ド取込	ハンディ取ら込	//ンディユニットからデータを取込みます	運転者マスタ登録	運転者の登録を行います
設定	コントローラ取込	コントローラユニットからデータを取込みます	車両マスタ登録	使用している車の登録を行います
運転者登録 車両登録	SD为一ド取这	SDカードからデータを取込みます	営業所マスタ登録	運転者や車両が所属する営業所の登録を行います
終了	習証されました。			

本日のパスワード及び設置用パスワードは権限レベルが10のユーザでログインしている時だけ 表示されます。権限レベル9以下のユーザの場合、パスワードは表示されません。

Q ログインボボボ           ALC ジアRQ           COM3           ログインル           ログインル           ログインル           ログインル           ログインル           ログインル           ログインル           ログインル           ログインル           ログイント           通知者           福田 レベル           2           ログアウト				
検索 取込履歴確認	過去検索	重視チェックを行い、確定した過去のデータを検索します	データ入出力	集計レポートの出力や他のPCとのデータをやり取りします
ハンディ取込 コントローラ取込	取込履歴確認	7日以内に取込んだデータを表示します	設定	ログ管理にともなう設定を行います
SDカード取込	ハンディ取込	ハンディユニットからデータを取込みます	運転者マスタ登録	運転者の登録を行います
設定	コントローラ取込	コントローラユニットからデータを取込みます	車両マスク登録	使用している車の登録を行います
運転者登録 車両登録	SD力一ド取込	SDカードからデータを取込みます	宫菜所マスタ登録	運転者や車両が所属する営業所の登録を行います
<b>宮葉所登録</b> 終了	<b>だれました。</b>			

4. アプリケーションご使用の流れ(本説明書では、ZEROIのケースで説明します)



- 5. アプリケーションの使い方(準備編)
- 5-1. ログインの方法

デスクトップにある下記アイコンをダブルクリックすると、ログイン画面が開きます。



ユーザ管理ツールでつくったユーザIDとパスワードでログインしてください。

<u> <u> </u> <u> </u> の <i> </i></u>		
ALC 2ERO 783-84728-022	AL OF	
ログインID:		
口グイン名		
権限レベル		
ログアウト	102150 パスワード 122日正 ゲスト	
<del>24</del> 9		
検索		
取込履歴確認		
コントローラ取込		
SDカード取込		
入出力		
<u>准率公布 亚赤</u> 車両登録		
営業所登録		
終了		

ログインが成功すると、下記画面となります。

Q ログイン地面           ALC (2) ERO (2)		ALC・2 アルコール・イン・ 線線COMボート 00M3 ロダイン印 10 パスワード 10	<b>DRO</b> 2-0-9/2 	本日のパスワード 6786 設置用パスワード 4005
検索 取込履歴確認 <u>ハンディ取込</u>	過去検索	重視チェックを行い、確定した過去のデータを検索します 7日とルヴに取込んだデータを表示します	データ入出力	集計レポートの出力や他のPCとのデータをやり取りします ログ管理にともなう設定を行います
コントローラ取込 SDカード取込 入出力	ハンディ取込	」	運転者マスタ登録	」 運転者の登録を行います
設定 運転者登録 車両登録	コントローラ取込 SDカード取込	コントローラユニットからデータを取込みます SDカードからデータを取込みます	車両マスタ登録	使用している車の登録を行います 運転者や車両が所属する営業所の登録を行います
艺業所登録 終了	証されました。	-		

#### 5-2. 使用機種の設定

本アプリケーションで使用するアルコールインターロック機器を選びます。 左下にある「設定」ボタンをクリックしてください。

▲ 024 2 vetan ALC 22 Factor P32-4 + 47 + 8-05 COM3 057/ンID: 10 057/ン名 減行管理者 権限レベル: 10 05アウト		ALC・2 アルコール・イン・ 接続COMボート COM3 ログインID 10 パスワード FIRE		тео/127-к 6786 №≣用/127-к 4005
検索 取込履歴確認	過去検索	重視チェックを行い、確定した過去のデータを検索します	データ入出力	集計レポートの出力や他のPCとのデータをやり取りします
ハンディ取込	取込履歴確認	ー 7日以内に取込んだデータを表示します	設定	ログ管理にともなう設定を行います
SDカード取込	ハンディ取込	ー ハンディユニットからデータを取込みます	運転者マスタ登録	- 運転者の登録を行います
入出力 設定	コントローラ取込	ー コントローラユニットからデータを取込みます	車両マスタ登録	ー 使用している車の登録を行います
運転者登録	SDカード取込	ー   SDカードからデータを取込みます	営業所マスタ登録	」 運転者や車両が所属する営業所の登録を行います
車両登録				
車両登録 営業所登録				_

「使用製品」欄から、ZEROI、ZEROIのいずれかを選んでください(複数製品を使っている場合は、上位製品を指定してください)。

🔒 設定画面			
ALC ZERO 7/1-2-10 / 2/9-0-2/9 COM1	接続COMポート 運転者割出し方法	COM1 データ取込み時にIDを入力する エ	Version:2.50.001 B PC識別アプリケーション番号
ログインID: 1 ログイン名: 初期ユーザ	ユーザーモード 使用製品	※ハンディやコントローラユニットと運転者を紐づけた場合、SDカードに登録された運転者は表示されません ・ 「「「「「」」「「「」」「「」」「「」」「「」」「「」」」、「」」、「」」、「	1
<ul> <li>福限レベル</li> <li>10</li> <li>ログアウト</li> <li>メイン</li> <li>検索</li> <li>取込履歴確認</li> <li>ハンディ取込</li> <li>コントローラ取込</li> <li>Sobe, ビアロ</li> </ul>	<ul> <li>表示の設定</li> <li>2、ペックルルー</li> <li>様能/表示内容設定 - 事業所名称く帳票出方 注意項目検出音 イベントの種類 ゲスト権限</li> <li>ログ自動取込</li> <li>アブリ未対応ログの表示 校正期限表示</li> <li>取込画面単位</li> <li>初期イベント表示方法</li> </ul>	<ul> <li>カ用)</li> <li>「再生する</li> <li>✓ 全て表示する</li> <li>✓ 利用する 権限レベル 5 </li> <li>「行う ※SDカードからは自動のみ</li> <li>「 表示する ※コードエラーと表示されます</li> <li>「 ハンディ接続時に表示する</li> <li>・ 発生単位 ( 運転解除単位</li> <li>「 重要度の高いデータを表示する</li> <li>※測定性は、「 運転発発を単位</li> </ul>	
30万-中秋区           入出力           勝定           運転者登録           車両登録           営業所登録			
終了		確定	取消

5-3. 営業所の登録

左下にある「営業所登録」ボタンをクリックして、下記画面を開いてください。本アプリケーションで使用する所属(営業所名等)を登録してください。

① 営業所登録画	6			
ALCZERO COM3 ログインID:	営業所ID 営業所名		営業所ID 営業所名 1 本社営業所	
ログイン名: Administrator				
権限レベル: 10				
ログアウト	]			
<u></u>				
検索				
1、ディアの入				
コントローラ取込				
SDカード取込	]			
入出力				
設定 Water A Party				
温虹省立林 市西亞統				
言葉所並恭		<b>追加</b> 更新 前除		データフォントサイズ 9六
終了			CS CS	

【各入力項目の意味(営業所マスタ)】

項目名	内容
営業所 ID	重複しない番号を割り振ってください。
営業所名	営業所の名前を入力してください。

※営業所の登録は行わなくても動作します。

5-4. 車両の登録

アルコールインターロックを装着した車両を登録してください(車種、ナンバー、社内の管理番号 等)。英数、漢字の入力が可能です。

🔒 車両登録画面								
Alc ZERO	車両ID	1 新規行	車両ID	車両名	営業所名	車検日	コントローラシリアル	
COM2	重両名	長距離11号		1 長距離11号	本社営業所		0002476	
D/JACVID:	営業所ID	1 参照						
0	営業所名	,						
ログイン名:	□ 車検日	2014年 5月 1日 🚽						
Administrator	」コントローラシリアル ──	、3 力後追加ポか よ						
権限レベル:		加押してください						
n Bach	0002476 肖明余							
/_///								
メイン								
The I BE HE WATT								
用火火公用其力至可能定足								
ハンディ取込								
コントローラ取込								
SD力一ド取込								
入出力								
EXAL								
運転者登録								
車両登録	语	fm   更新   賞IIR全						
営業所登録							データフ	->./b#./.7 □ 0 ==
	データを編集しました				CSVH	力	f=y)	
終了					CSV取	込 ?	確定	取消

項目名	内容
車両ID	重複しない番号を割り振ってください。
車両名	車両を識別できる名前を入力してください。
営業所 ID	所属する営業所を入力してください。
	入出力画面の帳票出力時、運転解除検索の検索条件に使用できます。
車検日	管理情報として登録しておくことができます。
	任意で使用してください。
コントローラシリ	車両をコントローラユニットに紐付ける際に入力してください。
アル	

【各入力項目の意味(車両マスタ)】

#### 5-5. 運転者の登録

アルコールインターロック装着車両に乗務する予定のある運転者を登録してください。運転者は所属する営業所と紐付けることができます。アルコールインターロック装着車両に乗務する運転者が常に同じ場合は、アルコールインターロックの本体機器や、センサーユニットのシリアル番号を、運転者に割り当てること(任意)もできます。



#### 【各入力項目の意味(運転者マスタ)】

項目名	内容
運転者ID	重複しない番号を割り振ってください。
運転者名	運転者の名前を入力してください。
営業所 ID	所属する営業所を入力してください。入出力画面の集計レポート
	帳票出力時、運転解除検索の検索条件に使用できます。
免許証	管理情報として登録しておくことができます。
有効期限	任意で使用してください。
コントローラシリアル	運転者をコントローラユニットに紐付ける際に入力してくださ
	しい。
ハンディシリアル	運転者をハンディユニットに紐付ける際に入力してください。

5-6. SD カードへの運転者の設定(ZEROIの場合のみ)

デスクトップにある設定ツールのアイコンをダブルクリックしてください。



アルコールインターロック本体に同梱されている SD カードを、PC の SD カードスロットに挿入 してください。

「SD カード設定編集/フォーマット」ボタンをクリックし、SD カードで使用しているドライブを 選択し、「OK」をクリックしてください。

◙メインメニュー		×
ユーザ名	Administra	tor
11年10氏レヘル	10	
ハンディ 設定編集		コントローラ 設定編集
ハンディ 設定履歴者	影照	コントローラ 設定履歴参照
設定履歴出	ሄታ	設定履歴結合
SDカー	ド設定編	集/フォーマット
	オプシ	イヨン

SDドライブ選択	
コキニフットオスドライゴを避けしてください。	
フルーインドラのトントンを2月10日(165616	
D:¥	
OK キャンセル	

下記画面が開きます。5-5で登録した「運転者 ID」を入れてください
入力がおわったら、「書込実行」ボタンをクリックしてください。

SDカード設定編集 / フォーマット	
カードを外してください(再度修正する場合(	は最後に書込実行ボタンを押してください)
達転参加 [3] 「「変更しない(内容を確認する)	ID     名称       2     東海太郎       3     東海大郎       4     東海四郎
▽ フォーマットされていない場合は確認ダイアログを表示する (データが壊れていたときには確認でする)	
SD力一ドを初期化書込実行	▽
	編集を終了

ここで登録した ID は、設定の運転者割出方法で「データ取込み時に SD に保存されている運転者を 表示する」が選択されていた場合、SD カードからデータを取込みしたときに表示されます。 SD カード取込画面でも、運転者 ID を編集することができます。 6. ユーザーモードでの運用について(機能を制限する・表示を減らす)の指定

6-1. ユーザーモードと詳細モードについて

① ユーザーモードへの切替え方法について

本アプリケーションは、多種のログ・イベントデータを取り扱うことから、画面上の情報量が非常 に多くなっています。運用上、画面に詳細の分析データまでは必要ないというお客様向けに、機能を 制限し表示を減らして見やすさを優先させた「ユーザーモード」があります。

▲ 設定画面			
ALC ZERO	接続COMポート COM3		リケージョン素量
COM3	運転者割出し方法 データ取込み時にSDに保存されている運転者を	は表示する <u>▼</u>	0
ログインID:	※ハンディやコントローラユニットと加速さを知づ	ナた場合、SDカードに登録された運転者は表示されません	
ログイン名: Administrator	ユーザーモート マ 機能を制限する/表示を取らす 使用製品 ZEROⅢ ▼ 複数使用している場合は	一一下の高いものを選択してください	
権限レベル: 10	表示の設定 スペックの設定 連動の設定	ユーザーモード部分	で「機能を制限す
ログアウト	機能/表示内容設定 事業所名称(帳票出力用) 本社営業所 注意項目検出音 イベントの種類	る」にチェックを入	れてください
メイン 検索	グスト権限 マユーザーモードに移行してよろしんで 産集中の内容は一旦保存されます またユーザーモード用に一部の設定 アプリ未対応ログの表示 マ	すか? が変更されます。	
取込履歴確認 ハンディ取込	校正期限表示 🔽 ( <u>1/1/)</u> 取込画面単位 <sup>-</sup> 元上于12 (3/1/)	「はい」を指定し	」、「確定」ボタン
コントローラ取込 SDカード取込	初期イベント表示方法  「重要度の高いデータ(受信データのみ ※測定結果・運転中撮影・不正始動・	・)を表示する 潮定催促タイマ超過が表示されます をクリックしてく	ください
2.世中 建築28.世界 車両登林 安安防会林			
終了		確定 1	100 ji

設定画面のユーザーモードの項目にある「機能を制限する/表示を減らす」にチェックを入れてく ださい。ポップアップがでてくるので、「はい」ボタンをクリックすると、ユーザーモードの設定画 面に切り替わります。 一旦ユーザーモードに変更した後に解除し、詳細モードに戻した場合、元の 設定の一部が変更されますので、ご注意ください(詳細モードへの切り替え方法は P25 参照)。

				<u>-0×</u>
COM1	ザーモード	と表示されます		3
ユーザーモード				
使用製品 (一番グレードの高いものを選択)	© ZERO I			
接続COMポート	COMI	•		
ユーザーモード 🔽 機能を制限	する/表示を減らす			
事業所名称(帳票出力用) 本社営業所		_		
ログインパスワード(ID: 1)	****	_		
			確定	3

<u> </u>		_ <b>_</b> X
	アプリ設定 運転者登録 車両登録	
	「戻る」ボタンを クリックします	
設定が完了しました		戻る

ユーザーモードのメイン画面が表示されます。次回以降、起動時は、この画面が表示されます。

② ユーザーモードのメイン画面

ユーザーモードでアプリケーションを開くと、「取込」「過去検索」「設定」の3つのボタンが表示 されます。目的に合わせたボタンをクリックしてください。

COM3	ľ		<b>RO</b>	
	取込 デバイスやSDカードから データを取込みます	過去検索 <mark>受信・取込みしたデータを</mark> 養業します	設定 7プリの動作やマスタを 設定します	
55111======				

【画面例:取込】

<u>@ ≠=3-###</u> <u>A:::::?ER9</u> COM3 ユーザーモード		X
	ハンディユニット SOカード コントローラユニット	
何から取込みますか		

【画面例:過去検索】

過去の結果を、主要な「測定結果」「不正始動」「催促超過」「写真」「全て」の5つの方法で 検索することができます。

🔒 過去検索画面				
ALC 2ERO 7923-84798-897 COM3 ユーザーモード	運転者ID 車両ID 検索開始日 20 検索終了日 20	●照 ●照 114年 4月14日 ▼ 114年 5月13日 ▼	地図表示	撮影写真 <u>写真一招確認</u>
	測定結果を 検索	不正始動を 検索 催促超過を 検索	写真を 検索         全てを 検索	
車両ID   車両名	運転TD 運転者名	測定値   発生日時*   イベント	一步占	
1 1号車	1 東海 太郎	0.000 2014/04/24 21:02:52 測定結果(OK)	N35.10.46.09 E138.3	9.0
1 1号車	1 東海 太郎	0.000 2014/04/25 05:00:23 測定結果(OK)	N35.11.56.67 E138.3	74
1 1号車	1 東海 太郎	0.000 2014/04/25 06:41:05 測定結果(OK)	N35.10.45.27 E138.3	9.0
1 1号車	1 東海 太郎	0.000 2014/04/25 11:48:34 測定結果(OK)	N35.10.43.80 E138.8	9.0
1 1号車	1 東海 太郎	0.000 2014/05/01 14:57:25 測定結果(OK)	N35.42.06.13 E139.2	1.5
1 1号車	1 東海 太郎	0.121 2014/05/01 14:58:33 測定結果(NG	) N35.42.06.13 E139.2	1.5
1 1号車	1 東海 太郎	0.249 2014/05/01 15:01:15 測定結果(NG	) N35.42.09.79 E139.2	15
1 1号車	1 東海 太郎	0.000 2014/05/02 20:28:53 測定結果(OK)	N35.37.26.80 E139.4	32_
1 1号車	1 東海 太郎	0.000 2014/05/02 22:47:24 測定結果(OK)	N35.08.36.36 E138.3	9.5_
1 1号車	1 東海 太郎	0.000 2014/05/07 08:15:10 測定結果(OK)	N35.10.46.79 E138.3	9.0
1 1号車	1 東海 太郎	0.168 2014/05/08 20:51:54 測定結果(NG	) N35.08.33.34 E138.3	9.4
1 1号車	1 東海 太郎	0.000 2014/05/09 05:40:14 測定結果(OK)	N35.11.29.71 E138.3	7.5
				<b></b>
431年のテータか	検索されました。		編集 出	け 戻る

【画面例:設定】

④ 大二・画面 <u>A.c. クニ取り</u> COM3 ユーザーモーF	1		RO	X
	アプリ設定	運転者登録	車両登録	
何を設定しますか				展る

ユーザーモードにおいて、運転者や車両登録その他設定を行うことができます。

アプリケーション起動後、初回のみ「設定」ボタンをクリックすると、ログイン画面が開きます。 ユーザ管理ツールで作成したログインID(ユーザID)とパスワードを使ってログインしてください。 ログアウトする場合は、アプリケーションを再起動してください。

ログイン		
ログイン パスワー ユーザ管理ツー ID:1 パスワ	/ID    ード   いで変更をしていな ード:pass01で認証	3い場合は、 できます
	認証	閉じる

③ 詳細モードへの戻り方



「機能を制限する/表示を減らす」にチェックが入っていますので、このチェックを外してください。

● 設定画面 <u>ALC 2ERO</u> <u>COM1</u>				×
使用製品 (一番グレードの高いものを選択)	⊙ ZERO I ⊙ ZERO II			
接続COMポート	COM1	-		
事業所名称(帳票出力用) 本社営業所	9 8/ 42/31/2/192/9			
ログインパスワード(ID: 1)	****			
			確定	戻る

チェックを外すと、確認画面が表示されます。

ユーザーモード	$\mathbf{X}$
ユーザーモードを解除してよろしいですか? 編集中の内容は一旦保存されます。	
<u>(北い(ツ)</u> いいえ(N)	

「はい」をクリックすると、ユーザーモードが解除されます。

詳細モードに戻ると、左にユーザーモードでは表示されなかった数種類のボタンが表示されます。

G 設定画面		_ [] ×
ALC:2ERO でのM3 ログインD: ログインな Administrator	接続COMポート COM3 「 COM3 「 COM3 」 運転者割出し方法 「アーダ取込み時にSDC:(保存されている運転者を表示する 」 いた場合、SDカードに登録された運転者は表示されません ユーザーモード 「 磁能を制限する/表示を決らす COM2 」 「 たのあいものを選択してください	PC-歳別アプリケーション番号 0
構築レベル 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	表示の設定     スペラクの設定     連載の設定       事業所名称(構築出力用)     本社営業所       注意項目を出音    ザーモード(一部行してようしいですか?)       ガスト榴銀    ザーモード(二部行してようしいですか?)       ガスト榴銀    ザーモード(二部行してようしいですか?)       プラナネガ化ログの表示    サーモード(二部行してようしいですか?)       秋正期除表示    サーモード(二部に対応変が変更をれます。)       アジャネガ化ログの表示    サーモード(二部に対応する)       税込画面単位    ケーエード(二部に対応する)       税期ドイベー表示方法     **       第定結果・運転中撮影・不正始動・測定値足タイマ起過が表示されます	
終了	- 	

6-2. ユーザーモードでできること(各機能の説明)

① 取込み

ユーザーモードにおいても、ハンディユニット、SD カード、コントローラユニット、いずれのデ バイスからもデータ取込みを行うことができます(詳細は、「8. データ取込み方法について」参照)。

CON3		C DLA	パンデイ総結券5         0291(X)           COMB         デバイス情報           コーザーモード         デバイス情報           パジディジガル         マーレーン           Varion	展影写真 <u>写真 引</u> 建数
	バンディコニット 50カード コントローラコニット		RETED REGG. INCLUSION OF A CONTRACT OF A C	-2
何から取込みますか			ハンディの電源を入れてにさい	(編集) 出力 (見る)

#### 取込選択画面

ユーザーモード コントローラシリアル

デバイスを安全に解除できます。

Version 車両ID

運転者1D

東市10 東市名 運転10 運転者名 測定値 発生日時

Qコントローラデータ収益的加 <u>ALC会上部</u> コントローラ接続待ち ログサイズ エーノトローラ接続待ち エーノトローラ



ハンディ取込画面

コントローラ取込画面

接続

SD カード取込画面

② 過去検索(ユーザーモード)

過去の結果を、主要な「測定結果」「不正始動」「催促超過」「写真」「すべて」の5つの方法で検索 することができます。



③ 設定(ユーザーモード) ユーザーモード上で、運転者登録、車両登録、その他各種設定を行うことができます。



【運転者登録】(ユーザーモード)



運転者を登録することができます(ユーザーモードでは、運転免許証の期限、営業所名との紐付け、 ハンディシリアルとの紐付け等の設定はできません)。SD カードに登録されている運転者が表示さ れます。(ハンディユニットからの場合は、毎回運転者を選択します)



車両の登録を行うことができます(ユーザーモードでは、車検日、営業所名の登録はできません)。 取り付け車両が変更になった場合等は、紐付削除ボタンからコントローラシリアルの登録の削除が行 えます。ログデータ取込み時に登録されていないコントローラシリアルがあれば、取り付けられてい る車両をここで登録したリストから選択する画面が表示されます。

④ 設定価値 ALC 芝ERO COM1 ユーザーモード		-	
使用製品 (一番グレードの高いものを選択)	ς zero I ς zero I		
接続COMポート	COM1		
ユーザーモード 🔽 機能を制限す	る/表示を減らす		
事業所名称(帳票出力用) 本社営業所			
ログインパスワード(ID: 1)	*****		
		· 確定 <b>戻る</b>	

【アプリ設定】(ユーザーモード)

ユーザーモードにおいても、各種設定が可能です。ログインパスワードにはログイン中のアカウントのパスワードが表示されます。ログインパスワードはユーザ管理ツールの他、この画面で変更することもできます。

その他、各設定の詳細については、「7.アプリケーションの使い方(詳細モード)」の各章を参照してください。

7. アプリケーションの使い方(詳細モード)

本章では、「ユーザーモード」(6)ではなく、詳細モードでの画面を例に説明します。

7-3. 過去データ検索

① データ検索(重要なログ表示)

アルコールインターロックのデータを確認したいときは「検索」ボタンをクリックしてください。 検索条件設定画面が開くと、初期値として「重要ログ表示」が設定されていますので、そのまま「検 索実行」ボタンをクリックしてください。過去3年間のデータが検索できます。ただし、写真データ の保存期間は発生日時から1年です。

🚨 過去検索画面	<u>– 1</u>	
ALC: ZERO	校索条件     イベント 選択 金解除     イベント 選択 金解除     イベント 選択 ● 金解除     ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
COM1 ログインID: 1	C         重要ログ表示           運転者D         参照           環転者D         参照	
ログイン名: 初期ユーザ	検索開始日 2018年11月 4日 - 検索終了日 2018年12月 8日 -	
権限レベル: 10	ログ番号         ~           ハンディクリアル         測定ハンディ	
	□ 取込日 2019年12月 3日 」 進捗ステケス ○ 全件 ○ 未確認 ○ 確認済 ○ 実確認 ○ テストラータ 検索実行 重要ログ表示解除	
	整合性キャックな由止した場合、検索できないにとがまります。 データーエン・サイイア ローー 新りない	N#8(F
メイン	上目 コンジャーションのからては来てでなってこれのジャック 1 加速加 No. コンドローラ レッデジャリ (東南市) 東西人名 (運動加) 運動者名 (運動加) 運動者名 (運動力) (運動者名)	
2357 取込尿度確認 加ンディ取込 コントローラ取込 SDカード取込 入出力 設定 運転者登録 運転者登録 営業所登録		
終了	ログ車両編集     ログ運転者編集     「ステータス変更  <	7.F

	検索条件         ・ シジローラジブル         ・ 車両ID         運転者ID         ・ 運転者ID         ・ 検索開始日 2016年 7月14日         検索解放日 2016年 7月14日         検索修了日 2016年12月 8日         ・         ・         ・	参照 参照 日	選択  全解除 重要ログ表示 測定結果・正正統が、類等中撮影 ・測定催促時間超過	<b>重要ログ表示</b> アンボタン抽出 激症結果 アルコールロック オーバーライド 不正始動	-ロメ
	<ul> <li>     取込日     2016年12月 3E     進捗ステータス      全件     ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</li></ul>	日 → S確認 C 確認済 C 要確認	C テストデータ 検索実行	重要ログ表示認識	すべてのログを確認した
メイン 裕奈	整合性チェックを中止した場合、検索で No. コントローラ ハンディッリ 車 18834 0002802	できないことがあります。 車両ID 車両名 運転ID 0 未登録 1	運転者名   測定値   発生日時* 東海太郎 0.000 2016/07/14 05:5-	データフォントサイス イベント 状況 測え 4:18 測定結果(OK) → 101130	い場合はこのボタンをク
取込履歴確認	18338 0002802 18339 0002802	0         未登録         1           0         未登録         1           0         未登録         1	東海太郎 2016/07/14 05:55 東海太郎 2016/07/14 07:55	5:31 運転中撮影     ⇒     1011308       5:31 運転中撮影     ⇒     1011308       5:31 運転中撮影     ⇒     1011308	リックして、再度検索を
コントローラ取込	18343 0002802 18347 0002802 18353 0002802	0         未登録         1           0         未登録         1           0         未登録         1	東海太郎 0.000 2016/07/14 0833 東海太郎 0.000 2016/07/14 083 東海太郎 2016/07/14 10:0	331 別定結果(OK) ⇒ 1011308 1:12 別定結果(OK) ⇒ 1011308 9:54 運転中撮影 ⇒ 1011308	実行してください
<u></u> 入出力	18354 0002802 18358 0002802	0 未登録 1 0 未登録 1	東海太郎 2016/07/14 12:0: 東海太郎 0.000 2016/07/14 13:5:	3:54 運転中撮影 → 1011308 2:53 測定結果(OK) → 1011308	(次ページ参照)
	18365 0002802 18365 0002802 18372 0002802	U 木豆疹         1           0 未登録         1           0 未登録         1	東海太郎 2016/07/14 14:2: 東海太郎 2016/07/14 16:2: 東海太郎 0.000 2016/07/14 16:5:	2:10 理報中撮影 → 1011308 2 2:17 運転中撮影 → 1011308 2 6:05 測定結果(OK) → 1011308 2	1018/12/03 木唯eaz 1018/12/03 未確認
車両登録           営業所登録	18377 0002802 18383 0002802	0 未登録 1 0 未登録 1	東海太郎 0.000 2016/07/14 16:55 東海太郎 2016/07/14 17:13	8:05 測定結果(OK) → 1011308 2 2:47 運転中撮影 → 1011308 2	018/12/03 未確認 018/12/03 未確認
終了	777件のデータが検索されました	È.		ログ車両編集     ログ運転者編集       帳票出力     CSV出力	- ステータス変更 未確認   確認済   要確認   テスト

重要なログとは、「測定結果」「不正始動」「運転中撮影」「測定催促時間超過」です。

② データ検索(全体)

測定結果以外にも、エンジン始動時間、エンジン停止時間等のデータ等、すべてのデータを確認し たい場合は、「重要なログ表示解除」→「検索実行」の順でボタンをクリックしてください。

	● 「検9 ① 1 ① 1 〕	<mark>を条件</mark> ントローラシリアル i両ID   i転者ID	L [	参照 参照		イベン 【条件	ハ <u> 選択   :</u> ☆し	全解除			ワンボタン	曲出		撮影写真	_ D × 写真一括確認	
ログイン名: Administrator 権限レベル:	植植	索開始日   	2016年 7月 2016年12月	14⊟ 3⊟	- - -	-					測定結果	דאר	]ールロック	346		
10 		ンディシリアル   ひこ日	2016年12月	測定/ 3日 、	」 ンディ <u>ー</u>	_				-	オーバーライド	不	正始動			
	進 整合性チ	捗ステータス  エックを中止	◎ 全件 ◎ した場合、検	未確認 素できな(	<ul> <li>確認済(</li> <li>いことがあります。</li> </ul>	○ 要確認 。	⊙ テストデ	-9 <u> </u>	検索実行		重要ログま 	表示そう		もとに戻	きしたい場	計合は、
メイン	No. 18334	コントローラ 0002802	ハンディシリ	車両ID (	車両名 未登録	運転ID 1	運転者名 東海太郎	測定値 0.000	発生日時* 2016/07/14	05:54:18	イベント  測定結果(OK)	状況 ⇒	測定 1011308	もう一度	ଽ押してく	ださい
取込履歴確認	18338 18339	0002802		0	未登録 未登録	1	東海太郎 東海太郎		2016/07/14 2016/07/14	05:55:31	運転中撮影 運転中撮影	⇒ ⇒	1011308	2018/12/03 未確認	-	
ハンディ取込	18343	0002802		0	未登録	1	東海太郎	0.000	2016/07/14	09:38:31	測定結果(OK)	⇒	1011308	2018/12/03 未確認		
コントローラ取込	18347	0002802		0	未登録	1	東海太郎	0.000	2016/07/14	09:41:12	割定結果(OK)	⇒ →	1011308	2018/12/03 未確認	-	
SD力一ド取込	18353	0002802		0	木豆疹 未登録	1	東海太郎		2016/07/14	12:09:54	· 運転中撮影 運転中撮影	⇒ ⇒	1011308	2018/12/03 未確認 2018/12/03 未確認	-	
入出力	18358	0002802		0	未登録	1	東海太郎	0.000	2016/07/14	13:52:53	測定結果(OK)	⇒	1011308	2018/12/03 未確認	-	
設定	18364	0002802		0	未登録	1	東海太郎		2016/07/14	14:22:16	運転中撮影	⇒	1011308	2018/12/03 未確認		
運転者登録	18365	0002802		0	未登録	1	東海太郎		2016/07/14	16:22:17	運転中撮影	⇒	1011308	2018/12/03 未確認	_	
	18372	0002802		0	未登録	1	東海太郎	0.000	2016/07/14	16:56:05	測定結果(OK)	⇒	1011308	2018/12/03 未確認	-	
*************************************	18383	0002802		0	木豆荻 未登録	1	東海への 東海太郎	0.000	2016/07/14	17:12:47	測定結果(OK)   運動中撮影	 ⇒	1011308	2018/12/03 未確認	- -	
終了			•								)グ車両編集   帳票出力	ン つグ運転 CSV	諸編集 出力	□ ステータス変 未確認   確認済	更 要確認 テスト	

データ検索(詳細)

車両 ID、運転者 ID、ログデータの日付、ログ番号、シリアル番号、進捗ステータス、イベント等、 条件を指定して、詳細のデータを検索することができます。

┌検索条件 ────	/ any 1 22240 0 2726
<ul> <li>コントローラシリアル</li> </ul>	
C 車両ID 参照	重要ログ表示
運転者ID      参照	測定結果,不正始動,運転中撮影
検索開始日 2014年 4月30日 👤	
検索終了日 2014年 5月29日 🔍	
ログ番号 🛛 📉 ~ 🔤	
ハンディシリアル 測定ハンディ	
□ 取込日 2014年 5月29日 🔽	10 × 17 /-
進捗ステータス ④ 全件 〇 未確認 〇 確認済 〇 要問	確認 〇 テストデータ

イベント「選択」ボタンをクリックすると、次のページの詳細イベント画面が表示されます。特定 のデータだけを抽出できます(「全解除」ボタンにより、すぐに全てのイベント指定を解除できます)。

イベント選択画面			
<ul> <li>イベント</li> <li>□ 測定結果(OK)</li> <li>□ ソフトオーパーライト終了</li> <li>□ 不正始動</li> <li>□ 測定催促時間超過</li> <li>□ 新規ハンディ接続</li> <li>□ 認証失敗</li> <li>□ パスワード違反</li> <li>□ 測定催促時間再開</li> <li>□ ハンディ装着</li> <li>□ 停車</li> <li>□ 不正走行終了</li> </ul>	<ul> <li>測定結果(警告)</li> <li>ハードオーパーライド</li> <li>フリースタートタイマ超過</li> <li>電源ON</li> <li>測定開始</li> <li>整備期限1W超過</li> <li>エンジン停止</li> <li>表示器離脱</li> <li>IGN-ON</li> <li>SDカード未検知</li> </ul>	<ul> <li>測定結果(NG)</li> <li>ハードオーバーライド終了</li> <li>スタータータイマ超過</li> <li>停電(電源OFF)</li> <li>ウォームアップ失敗</li> <li>校正期限1W超過</li> <li>測定催促時間開始</li> <li>表示器装着</li> <li>IGN-OFF</li> <li>撮影延期</li> </ul>	<ul> <li>ソフトオーバーライト<sup>*</sup></li> <li>エンジン始動</li> <li>フリースタートタイマ延長</li> <li>運転中撮影</li> <li>測定失敗</li> <li>測定年ャンセル</li> <li>測定催促時間停止</li> <li>ハンディ離脱</li> <li>発進</li> <li>時計変更</li> </ul>
		反映	

④ データ検索に関する制約条件

検索するにあたって、次の条件があります。

- ・1回に検索できるデータは初期設定では10,000件までです。
- ・設定画面で、50,000 件・100,000 件に表示件数を変更することができますが、PC スペック等 によっては、より多くの時間を要する場合があります。

・取込履歴確認画面 (P44 参照) ではデータの編集はできません。検索画面より編集してください。

・取込履歴確認画面では、取込みから1週間過ぎたデータは削除されます(検索画面で検索できます)。

⑤ シリアル番号について

ハンディシリアル	測定ハンティ	● 車両ID	○ 運転者ID	○ 営業所ID
,		○ 測定ハンディー	○ コントローラ	

アプリケーションで使用しているハンディユニットの言葉の使い分けは下記の通りです。

ハンディシリアル
 : 取込みに使用したハンディユニットのシリアル

・測定ハンディ : 測定を行ったハンディユニットのシリアル

営業所 ID で検索をした場合、その営業所に属する運転者名が表示されます。

⑥ その他、検索について(取込日ごとの確認)



データの取込みをした日付を表示します。ただし、ハンディユニットと SD カードからなど、複数 回取込みを行った場合、早い方の日付のみで検索ができます。 また、取込履歴確認ボタンを押すことで表示される取込履歴確認画面では、取込日・取込時間の指 定や、シリアル番号ごとのデータを検索することができます(複数回同じデータ取込みを行った場合 は、取込みした回数分同一のデータが表示されます)。

	取込展歴部設置     Acc 2 FR9     COM1     DグインID:     DグインID:     DグインA:     Administrator     総限してい:	if - <b>検</b> 察 コント ハ マ 取	検索条件 2)とhu-ラジリ7A ハンディンJ77A ▼ 取込日 2016年12月 8日 ▼ 「指定なし> ▼ (7日以内)									重要口 ワンボタン <sup>測定結果</sup>	<b>グ表</b> 抽出 <sup>アルニ</sup>	· <b>示</b> コールロック	1	最影写真	_ [ ] X 写真一括確認
	10											オーバーライド	不	正始動			
										確認		重要ログ	表示解	除			
		データの紙	扁集は、検索	画面からお原	恥いします	•						データファ	ォントサイ	(ズ 🛛 9	÷		幅の初期化
	212	No.	コントローラー	ハンディシリ	車両ID	車両名	運転ID	運転者名	測定値	発生日時*		イベント	状況	測定	取込日	進捗	<b>_</b>
_	給索	11030	0002797		0	未登録	1	東海太郎		2016/04/05 14:4	4:35	[連転中撮影	⇒	1009575	2018/1	2/03 未確認	
	取込履歴確認	11035	0002797		0	木宣标	1	東海太郎		2016/04/06 07:4	1:34		⇒		2018/1	2/03 木曜認	
Ľ		11036	0002797		0	木豆採	1	東海へ即		2016/04/06 07:4	1:84	第二日本 (11月1日) (二) (二) (二) (二) (二) (二) (二) (二) (二) (二	-		2018/1	2/03 木曜記	
	712714826	11038	0002797		0	木豆拆 土态绿	1	東海太郎		2016/04/06 07:5	2:00	1 11上元17601	7		2018/1	2/03 木曜認	
	그ントローフ収込	11043	0002737		0	本立が	1	東海八山		2010/04/00 03:5	7-40	) 運転由提影(			2010/1	2/03 未確認	
	SDカード取込	11045	0002797		0	未登録	1	東海大郎		2016/04/06 10:0	5.04				2010/1	2/03 未確認	
	入出力	11047	0002797		0	未登録	1	東海太郎		2016/04/06 13:0	1:41	不正於動	⇒		2018/1	2/03 未確認	
		11048	0002797		0	未登録	1	東海太郎		2016/04/06 13:0	1:41	運転中撮影(…	⇒		2018/1	2/03 未確認	
	3~~8	11049	0002797		0	未登録	1	東海太郎		2016/04/06 13:0	6:44	1 不正走行終了	⇒		2018/1	2/03 未確認	
	運転者登錄	11053	0002797		0	未登録	1	東海太郎		2016/04/11 09:4	7:38	3 不正始動	⇒		2018/1	2/03 未確認	
	車両登録	11054	0002797		0	未登録	1	東海太郎		2016/04/11 09:4	7:38	3 運転中撮影(…	⇒		2018/1	2/03 未確認	
	営業所登録	11055	0002797		0	未登録	1	東海太郎		2016/04/11 10:0	7:38	3 不正走行終了	⇒		2018/1	2/03 未確認	•
	終了	975件 <i>0</i> ,	)データが者	検索されまし	た。							帳票出力	CSV	出力	- <b>ステ</b> 未曜[	ー <b>タス変</b> 2   確認済   要	<b>更</b> 9確認 テスト

#### 7-4. その他機能の説明

										1						
															2	٦
▲ 過去検索画面	10-	T / II.													Z	J
ALC ZERO	「快災	令余件 -			ፈልግ	小谜框				N						-
7/03-0499-099	• • 1	ントローラシリアノ	L I				THEFT		_	- 重要日	グ表	示		1	括確認	
	0 🖬	両ID		参照		重要	ロクオ	長不		_			提影	官曹		
001.00	運	転者ID		参照		測定結果·7	正始動・運	転中撮影	6	リンホタン	田山			AND DESCRIPTION OF		
<ul><li>ロガインタン</li></ul>	楮	索開始日				·測定	催促時間超	词道			714 -				$\mathbf{V}$	
Administrator			2010年10日 0F							測定結果	PN-	1-11090			V I	
権限しべい。	19	una en l Internetica	2010年12月 8日	· ·									SIL-	10		
10		グ番号		~						オーバーライド	्र	正加新				
<b>ロガアウト</b>	N)	ンディシリアル	;	則定ハンティ						2 /1 2/11	-1.	11.280				
	日期	22日	2016年12月 3E											$\mathbf{N}$		
	ì	, [技ステータス,	④ 全件 〇 未i	 確認 C 確認済(	) 要確認	0 <del>1</del> 251		検索実行		重要ログ	表示解	除	1	$\backslash \backslash$		
	*** ^ 44	, hadrada I										<	1	$\langle \rangle$	17 - 1	
367	整合性チ	コックを中止	した場合、便楽し	"きないことかめります。 王で、「王王を	) () () () () () () () () () () () () ()	- `安まニ+2 ク		- 70年 円 nキ		データノス	サントサイ			146 ALE	個の利用化	
712	NO. 10224	1210-7	ハンティンツ   里	回口 車両名	ノ里東ムロ	理転有名	別走1世	第生日時*	05-54-1	<ul> <li>1ヘント</li> <li>割完結果(OP)</li> </ul>	初況	測定	1010/11/02 =	進行す		
検索	10004	0002002		0 未受好	1	東海太郎	0.000	2010/07/14	05-55-2			1011202	2010/12/03 3	± 12		)
取込履歴確認	10000	0002002		0 木豆砂 0 十丞组	1	果/母八印 古海士印		2010/07/14	03.55.9			1011000	2010/12/00 5	+.τα +.τα	3	
INN JET JER23	10009	0002602		U 木豆琢 0 土恐역	1	東海へ即	0.000	2010/07/14	07:00:0			1011000	2010/12/00 2	木咀 + 1772-171		)
7771400	18343	0002802		リ木豆赤		東海へ即	0.000	2010/07/14	09:38:3	1 測定結果(UK)		1011308	2018/12/03 5	木畑部公		
コントローラ取込	18347	0002802		リ木笠球		東海へ即	0.000	2016/07/14	09:41:1	2 測定結果(UK)	⇒	1011308	2018/12/08 5	大唯認		
SDカード取込	18353	0002802		リ末立旅	1	東海へ即		2016/07/14	10:09:5	14 7里車51十分販売5	=	1011308	2018/12/08 5	大唯認		
3.00+5	18354	0002802		リオ登録		東海人邸		2016/07/14	12:09:5	14 7里里云十七城京5	⇒	1011308	2018/12/03 5	大唯認		
7.8E/J	18358	0002802		し、未登録	1	東海太郎	0.000	2016/07/14	13:52:5	3 測定結果(UK)	⇒	1011308	2018/12/03	未確認		
	18364	0002802		リ末堂球	1	東海太郎		2016/07/14	14:22:1	b 7里車広中1歳京ジ マンマホート・1日日く	⇒	1011308	2018/12/08 5	木唯認		
運転者登録	18365	0002802		し、未登録	1	東海太郎		2016/07/14	16:22:1	/ 理転甲撮影	⇒	1011308	2018/12/08 5	未確認	5	
市市政组	18372	0002802		0 未登録	1	東海太郎	0.000	2016/07/14	16:56:0	15 測定結果(OK)	⇒	1011308	2018/12/03 5	未確認	$\leq$ $-$	
車回亞孙	18377	0002802		0 未登録	1	東海太郎	0.000	2016/07/14	16:58:0	15 測定結果(OK)	⇒	1011308	2018/12/08	未確認		
営業所登録	18383	0002802			1	東海太郎		2016/07/14	17:12:4	71連転中撮影	⇒	1011308	2018/12/03	F. Martin		
	777件の	データがれ	食索されました	•							コグ運動	 	ステータ	ス変更		1
終了									×		000	ulusta.	未確認確	忍済 要確	観辺 テスト	
										帳票出力	USV	単月				j –
											-/					
									/	//		1				
					_	//		/	//	-	/					
						$\leq$			4		/	L				
				(	4		[	6	)	$\overline{7}$	)					
					<u> </u>			U		l U	/	J				

① ワンボタン抽出

「測定結果」「アルコールロック\*1」「オーバーライド\*2」「不正始動\*3」4つの主要なログをワンボタンで確認することができます。

- \*1 アルコールロックとは、規定の数値以上のアルコール数値が検出されたことを指します。
- \*2 オーバーライドとは、アルコール測定をせずに、エンジンが始動できる状態になった ことを指します(詳細は、別冊 管理者向け説明書を参照ください)。
- \*3 不正始動とは、アルコール測定せずに走行を開始(車速を検知)したことを指します。

② 写真一括確認

データー覧の表示したい運転者が登録されているログデータを選択し、このボタンをクリックする と、選択中の運転者の写真を時系列で見ることができます。



測定ログ・運転中写真ログの中から、撮影に成功したデータのみ表示します。(ハンディユニット からログを取得した場合など、まだ写真が取り込まれていない場合は、空白で表示されます)。

枠の部分をクリックすると、注意マークを設定することができます(再度クリックすると消えます)。 ここでマークをつけておくと、データの状況欄が「写真注意」の表示に変わり、後で該当のデータを 検索するときにが見つけやすくなります。



3 撮影写真

枠の中の写真部分をクリックすると、指定したイベント(測定結果や運転中撮影)個別の撮影写真 が拡大されます。



#### ④ ログ編集機能

検索一覧から、変更したいログを編集することができます。緊急の乗り替わりや車両変更があり、 IDの変更が間に合わずに実際と異なる車両や運転者でログが記録された場合などに修正を行うこと ができます。

đ	画面の検索				걘	転者の検	索		
	ID	名称				ID	名称		
	1	1号車				1	東海	太郎	
	2	2号車				2	運送	一郎	
	3	3号車				36	長井花	吃子	
	4	4号車				1080	田中	よしお	
	5	5号車				1084	山本	次郎	
	決定		取消			決定			取消
				_/					

#### ⑤ ステータス変更

運転者や車両のログ編集を行った後に、進捗欄のステータスを変更することができます。ログを取 り込んだ直後は、「未確認」状態で表示されます。ステータス変更をしたいデータを選び、「確認済」 「要確認」「テスト」をクリックしてください。

<ul> <li>検索条件</li> <li>コントローラジ</li> <li>車両ID</li> <li>運転者ID</li> <li>検索開始</li> <li>検索常知</li> <li>皮索等</li> </ul>	検索条件     1へト 選択 全解除       ・ エントローラジリアル     参照       重面加     参照       運転者加     参照       検索開始日     2012年4月1日       「少番号     ~								地図表示 <b>ワンボタン抽出</b> 測定結果 アルコールロック オーバーライド 不正始動							
ハッティック, 「取込日 進捗ステー										重要ログ表示解除						
ど合性チェックを	P止したち	易合、検索できな	いことがあり	ます。				1.1 1-	データフォン	<u>/トサイス</u>	9 -	3			1112	
<u>車両名</u>	J里車云ID	理転者名	測定値	第三日時	00.50	イベント 測定は思(のど)		地点	00.00 5100 40.0	状況	测定	- 現込上	E (0.7	進捗	-	
1万里		東海太郎	0.000	2014/05/02 20:	28:93	測定結果(UK) 測定結果(OK)		NOT OF	7.20.80 E 139.43.2		1004309	2014/	D/U/ :	木曜認		
1万里	1	東海人即	0.000	2014/05/02 22:	47:24	測定結果(UK) )変動力相影		1930.01	5.30.30 E 138.39.0		1004309	2014/	D/U/ :	木曜認		
1万里	1	東海人即		2014/05/02 22	48:27	7里車31十1版第2 2018年二十十日月21				=	1004309	2014/	D/U/ :	木曜認		
「日里	1	東海 太郎		2014/05/02/22	50.97						1001060	20147	5 /07	+ 1/2531		
15里	1	東海太郎		2014/05/02 22	06.27	)建早公中11版第2 2回志=cht月早3					1004309	2014/	5 /07			
15年	1	東海大郎	0.000	2014/05/02 23	15-10	温報(T)版む 測定結果(OK)		NI95 11	1 4 6 70 E 190 90 0	-	1004008	2014/	5/07	土城部		
15里		東海 八印	0.000	2014/05/07 06	16-19			1480.11			1004303	2014/	5/02	土城建設		
15年 1是审	1	東海 八四		2014/00/07 08	91-19					-	1004009	2014/	5/07	土城部の		
1号車		東海 太郎		2014/05/07 06	21-10	)重新中国語名					1004303	2014/	5/07	土破辺		
1号車	1	東海 大郎		2014/05/07 00	31-13	)) ))))))))))))))))))))))))))))))))))					1004363	2014/	5/07	実確認		
1.74		North Mark		2011/00/07/00	0-1010	7240 1 18240					1001003	20147	a or .	Transferration (Second		
1																
							ログ車両編集		ログ運転者編集		テータ	ス変	更一			
									CSV出力	未	確認 「確	認済	要確認	テスト		
									1	-						
ステータスを変更する場合は、確認ダイアログが表示されるので、「はい」を押してください。																
---	--	--	--	--	--											
進捗ステータス編集	進捗ステータス編集															
進捗ステータスを確認済に更新してよろしいですか?	進捗ステータスを要確認に更新してよろしいですか?															
[ <u>(ぱい(?)</u> ] いいえ(N)	( <u>(我にYY)</u> ) (いいえ( <u>N</u> )															
進捗ステータス編集	進捗ステータス編集															
進捗ステータスを未確認に更新してよろしいですか?	進捗ステータスをテストに更新してよろしいですか? 〈入出力画面の帳票で集計対象から外れます、また全件検索では表示されなくなります〉															
	<u>(北い夜)</u> (北いえ( <u>N</u> )															

ステータス変更したデータは、「未確認」ボタンで、元の未確認状態に戻すことができます。尚、 権限レベルによっては、テストステータスへの更新ができないことがあります。

進捗ステータスは、下記の運用を想定しています。

項目	内容
未確認	新着のデータ
確認済	確認の終わったデータ
要確認	再度見直さなければならないデータ
テスト(*)	設置時のデータなど、運用とは関係のないデータ

\* テストのステータスは、検査対象及び集計レポートの統計対象から外れます。過去検索画面でテス トデータを確認したい場合は検査条件の進捗ステータスでテストデータを選択します。集計レポート の統計に含めることはできません。

⑥ 帳票出力

「帳票出力」ボタンをクリックすると、下記の2種類の帳票を選んで出力することができます。

帳票種別選択				
出力する帳	票の形式を選	択してください		
リスト帳 	票	写真付帳票	キャンセル	

【リスト帳票】

		<u> </u>			一部	朝間:2014 抜粋 2014	/04/21 ~2014/05/0e /05/09 現在
lo.	発生日時	車両ID	車両名	運転者ID	運転者名	測定値	イベン格
507	2014/04/22 08:04:44	1	1号車	1	東海 太郎	0.000	測定結果(OK)
521	2014/04/2211:34:42	1	1号車	1	東海 太郎	0.000	測定結果(OK)
524	2014/04/2212:05:43	1	1号車	1084	山本 次郎	0.000	測定結果(OK)
527	2014/04/2214:11:39	1	1号車	1	東海 太郎	0.000	測定結果(OK)
530	2014/04/2214:56:08	1	1号車	1084	山本 次郎	0.000	測定結果(OK)
542	2014/04/2312:30:55	1	1号車	36	長井花子	0.000	測定結果(OK)
545	2014/04/2315:08:06	1	1号車	36	長井花子	0.000	測定結果(OK)
555	2014/04/2319:41:41	1	1号車	1	東海 太郎	0.000	測定結果(OK)
566	2014/04/2321:15:43	1	1号車	1	東海 太郎	0.000	測定結果(OK)
578	2014/04/24 07:39:51	1	1号車	1	東海 太郎	0.000	測定結果(OK)
591	2014/04/2421:02:52	1	1号車	1	東海 太郎	0.000	測定結果(OK)
600	2014/04/25 05:00:23	1	1号車	1	東海 太郎	0.000	測定結果(OK)
615	2014/04/25 06:41:05	1	1号車	1	東海 太郎	0.000	測定結果(OK)
623	2014/04/2511:48:34	1	1号車	1	東海 太郎	0.000	測定結果(OK)
639	2014/05/01 14:57:25	1	1号車	1	東海 太郎	0.000	測定結果(OK)
643	2014/05/01 14:58:33	1	1号車	1	東海 太郎	0.121	測定結果(NG)
645	2014/05/01 15:01:15	1	1号車	1	東海 太郎	0.249	測定結果(NG)
656	2014/05/0220:28:53	1	1号車	1	東海 太郎	0.000	測定結果(OK)
669	2014/05/0222:47:24	1	1号車	1	東海 太郎	0.000	測定結果(OK)
681	2014/05/07 08:15:10	1	1号車	1	東海 太郎	0.000	測定結果(OK)
691	2014/05/08 20:51:54	1	1号車	1	東海 太郎	0.168	測定結果(NG)
0	2014/05/09 05:40:14	1	1号車	1	東海 太郎	0.000	測定結果(OK)

【写真付帳票】

i名:本社営業所 間:2014/04/21 ~ 2014/05. 販示 2014/05/09 現在	*##所 / ボート 期 全件表	取込し	RO 写真作	ZE	LC-
	運転者名	運転者D	車両名	車両D	No.
	東海 太郎	1	1号車	1	507
AS-12 1	Contシリアル	測定値	<u> </u>	日時	発生E
	0002476	0.000	測定結果(OK)	08:04:44	2014/04/22
	運転者名	運転者ID	車両名	車両D	No.
	東海 太郎	1	1号車	1	521
	Contシリアル	測定値	<u> </u>	3時	発生日
	0002476	0.000	測定結果(OK)	11:34:42	2014/04/22
O	運転者名	運転者 D	車両名	車面D	No
(A)		1084		1	594
E	Contシリアル	測定値	 イベル	3時	
SHALL SHALL	0002476	0.000	測定結果(OK)	12:05:43	2014/04/22
And Contract					
	連転着名	連転着し	単回名	単回し	No.
600	東海 太郎	1	1号車	1	527
14	Contシリアル	測定値	1/2/1	1時	光生b
· 3/1/	0002476	0.000	測定結果(OK)	14:11:39	2014/04/22
0	運転者名	運転者D	車両名	車両D	No.
A	山本 次郎	1084	1号車	1	530
(A)	Contシリアル	測定値		]時	発生!
and the second se					

運転解除単位表示(\*後述)で、発生単位の写真付帳票を出力した場合、作成元になった発生単位の データの中から撮影に成功した写真のデータのみが帳票に出力されます。

### ⑦ CSV 出力

画面に表示されているデータを CSV に出力します。CSV の保存先とファイル名を入力し、保存 ボタンをクリックしてください。初期ファイル名は「EventData.csv」です。

🕕 保存先のファイルを選	択してください		2
GO> 🔁 • 545	/ƏU ▼	▼ 🕶 ライブラリの検索	
整理 ▼			•= • 🔞
<ul> <li>★ お気に入り</li> <li>■ デスクトップ</li> <li>■ デスクトップ</li> <li>■ ドネスシト</li> <li>■ ドネスシト</li> <li>■ ビデオ</li> <li>■ ビデオ</li> <li>■ ビデオ</li> <li>■ ションジック</li> <li>■ Securitoto</li> <li>■ AppData</li> <li>■ Downloads</li> <li>■ Drkレス構</li> </ul>		<ul> <li>ライブラリ</li> <li>ライブラリを聞いてアイルを表示し、フォルダーBN、日付BN、またはその他の基準</li> <li>ドキュメント</li> <li>デイブラリ</li> <li>ビウチャ ライブラリ</li> <li>ビウチャ ライブラリ</li> <li>ビアオ ライブラリ</li> </ul>	に従って整
ファイル名(N):	EventData		-
ファイルの種類(工):	CSVファイル(*.csv)		•
🦲 フォルダーの非表示		保存(5)	キャンセル

【CSV のフォーマットについて】

発生	発生単位表示・ユーザーモード				
No	項目名	備考			
1	コントローラシリアル				
2	(取込)ハンディシリアル	ハンディ以外からの取込みは、空白			
З	車両ID	未登録の場合は、0			
4	車両名	未登録:登録したことがない場合			
		登録なし:マスタから削除した場合			
5	運転者ID	未登録の場合は、0			
6	運転者名	空白:登録したことがない場合			
		登録なし:マスタから削除した場合			
7	測定値	測定結果がない場合は、空白			
8	発生日時	時刻不正:時刻が読取れなかった場合			
9	イベント名称				
10	(測定)ハンディシリアル	測定によらないイベントログは、空白			
11	取込日	初回に取込んだ日付			
12	進捗	ユーザーモードの場合は、空白			

ハンディユニットから取込んだ場合は、画面上は(取込)ハンディシリアルが先頭になりますが、 フォーマット統一のため、CSVにはコントローラシリアルが先頭で出力されます。

運転	軍転解除単位表示				
No	項目名	備考			
1	車両ID	未登録の場合は、0			
2	車両名	未登録:登録したことがない場合			
		登録なし:マスタから削除した場合			
3	運転者 ID	未登録の場合は、0			
4	運転者名	空白:登録したことがない場合			
		登録なし:マスタから削除した場合			
5	イベント略称・測定結果				
6	測定(解除)時間	時刻不正:時刻が読取れなかった場合			
7	解除終了時間	時刻不正:時刻が読取れなかった場合			
		空白:変換データが揃っていないとき			
8	運転撮影回数	撮影しなかった場合は、空白			
9	(測定)ハンディシリアル	測定によらないイベントログは、空白			
10	コントローラシリアル				
11	特記事項	機能追加により変動			
12	進捗				

8. データの取込み方法について

アルコールインターロッ	クのデータ取込みには、	3つの方法があります。
-------------	-------------	-------------

	ALC-ZERO I	ALC-ZERO I
コントローラユニット	Ø	Ø
ハンディユニット	Ø	Ø
SD カード	×	Ø

本章では、ハンディユニットおよび SD カードからのデータ取込みを説明します。

- 8-1. ハンディユニットからのデータ取込み
- ① ハンディ取込ボタン

🔒 ログイン画面				
				本日のパスワード
ログインID: 1 ログイン名:		<b>/ILC-Z</b>	<u> 1 BR</u>	「ハンディ取込」
初期ユーザ 権限レベル: 10		接続COMポート COM1	<b>_</b>	ボタンをクリックし
<u>[</u> ]		11 パスワード ******	1314	ます。
メイン 運転解除検索	運転解除単位検索	測定結果・オーバーライド単位で一覧ナー		
		重視チェッム・ ・ 確定した過去のデータを検索します	データ入出力	集計レポートの出力や他のPCとのデータをやり取りします
	ハンディ取込	ハンディユニットからデータを取り込みます		ー ログ管理にともなう設定を行います
取込履歴確認	コントローラ取込	コントローラユニットからデータを取り込みます	運転者マスタ登録	運転者の登録を行います
<u>入出力</u> 設定	SDカード取込	     SDカードからデータを取り込みます	車両マスタ登録	    使用している車の登録を行います
	取込履歴確認	     7日以内に取込んだデータを表示します	営業所マスタ登録	」 「 」運転者や車両が所属する営業所の登録を行います
営業所登録	 れました。		-	
終了				
① ハンディデータ取込み画面	ī			
هِ،کټرټ-پېښکې همه Alc-Zero	ī ハンディ接続待ち	N <sup>5</sup> #4.7		ハンディ接続待ち」が水色にな
	I ハンディ接続待ち パイス情報 ディシリアル	D5#47		ハンディ接続待ち」が水色にな ることを確認してください。
(① ハンディデータ取込み画面 ALC・2ERO COM1 DダインID: T DダインA2: MI別ユーザ 裕徹化ペル	ū ハンディ接続待ち バイス情報 ディシリアル	nº#147		ハンディ接続待ち」が水色にな ることを確認してください。
	ロ ハンディ接続待ち パイス情報 ディシリアル ision 転者ID	n <sup>がサイズ</sup> -/ イベント回鉄表示 <u>選択 </u> 条件なし		ハンディ接続待ち」が水色にな ることを確認してください。
(①ハンディデータ取込み直接     ALC・プロアの     COM1     Dダイン応     ログイン応     T    のダイン応     T    のダイン     和限レベリト     D    のグアウト     メイン     マオンのため     オン     マオンのため     オン     マオン     オン     マオン     オン     マオン     マイン     マオン     マイン     マイ     マイ	ロ ハンディ接続待ち パイス情報 ディシリアル に sion に なもD	ログサイズ 		ハンディ接続待ち」が水色にな ることを確認してください。
	ロ ハンディ技続待ち パイス情報 ディシリアル に す の に が ま ま の ジュールを使用した 運転者 目 「ハンディクリー」コン相一ラー	Dびサイイ イベント回放表示 選択 2 条件なし 回信直び 車両2	▲新联系 (20/重美刷以尺寸) 直  発生日時	ハンディ接続待ち」が水色にな ることを確認してください。
	u ハンディ技続待ち パイス情報 ディシリアル に sion 転者D ジュールを使用した運転者I 「ハンディンリー」コンローラー	D/3147  イベント回放表示 選択 条件なし  D(は書で表示しま 車両ID ) 車両2	▲前除 (201堂東山ノホウ) 直 ) 発生日時	ハンディ接続待ち」が水色にな ることを確認してください。
	ロ ハンディ接続待ち パイス情報 ディシリアル に sion に なり レンディシリアル に マン ・ 、 、 ディシリアル 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	D/3H47 / イベント回動表示 選択 3 廃(件なし のは書で表示しま: 画面ID 画面名	▲ 前部余 (20項重美期に以内) ▲ 前部余 (20項重美期に以内) ▲ 前部余 日時	ハンディ接続待ち」が水色にな ることを確認してください。
	<b>ロ ハンディ接続待ち</b> ディシリアル にすっつい 転者ID ジュールを使用した運転者I 」ハンデネジリー コンローラー	D/3H47 イベント回脱表示 選択 条件なし D(は書で表示しま: 車両ID ) 車両名	▲ 第第条 (20/僅業類以内) ▲ 第 年 日時	ハンディ接続待ち」が水色にな ることを確認してください。
	u ハンディ技続待ち パイス情報 ディクリアル に sion 転着ID ジュールを使用した運転者 「ハンディぞり」 コントローラー	D/3+17 イベント回放表示 選択 3 条件なし 回信直び 車両名 してまで表示しまま		ハンディ接続待ち」が水色にな ることを確認してください。
	ロ ハンディ接続待ち パイス情報 ディシリアル に ちion レ な者ID ジュールを使用した運転者I ハンディジュールを使用した運転者I	D/3 計 4 7		ハンディ接続待ち」が水色にな ることを確認してください。



注意 ケーブルを繋いだまま再度接続する場合、メンテナンスツールキットの電源(赤い Power スイッチ)を一旦切断してください。

③ 接続の確認とダウンロード

🔒 ハンディデータ取	込み 更 一	
Alc <sup>2</sup> Zer	0 ハンディ接続中 ログサイズ 0/12プロック ダウンロード開始	18/29/75
ログインID: 0 ログイン名: Administrator 権限レベル: 10 ログアウト メイン 運転検索	マーパイ・株報       ハンディシリ     3311       Version     000.02.88       運転者ID     1       東海 太郎     パント回数表示       採作なし	
検索 ハンディ和応	No.   ハゾ 「車両ID   車両名   運転ID   運転者名   )	測定値   発生 (ベント   状況   測定…   取込日   進捗
コントローラ取込 SDカード取込	ハンディユニットのボタンを押した	「ダウンロード開始」ボタンをク
取込履歴確認入出力	とき、PCの画面が接続中に変わった	リックすると、データ取込みがはじ
設定	ら接続成功です。	まります。
理転者登録 車両登録		
客葉所登録	ー ハンディとの接続を開始しました。	ログ車両編集     ログ運転者編集     ステータス変更       「藍黒出力」     CSV出力

※ ハンディユニットを接続すると、下記の画面が表示されます(紐付運用を行っている場合を除く)ので、運転者を指定すると取込みが開始されます。

ill (	運転者IDの検索							
	IDを入力してください							
				←	ID	名称		
	-	•			2	東海 次郎		
	1	8	9		3	東海 三郎		
	4	5	6	1				
	· ·			]				
	1	2	3					
				1				
	0	決	:定					
				-		2		
						<u></u>	鰊しない	

※ ハンディユニットと紐付けている場合は、校正ハンディユニットを初めて使用した場合に下記 左の画面が表示されます。運転者 ID を選択すると、接続したシリアルが選択した運転者 ID に 登録されます。「次回からこのシリアルでは表示しない」にチェックを入れる、または一度マ スタに登録されていたシリアルを削除した場合は、次回以降ハンディユニットを接続しても、 この画面は表示されません(運転者マスタ登録画面からシリアルを登録してください)。

			<u>←</u>	ID	名称 東海太郎	
				2	東海 次郎	
7	8	9	1	3	東海 三郎	
	!					
Λ	5	6				
	3	0				
		1				
1	2	3				
	<u> </u>					
•	24	њ –				
U		.Æ				

データ処理中					
処理中(少々お待ちください)					
	33 % / 100 %				
	中止				

④ データの確認と接続解除

ハンディユニットから取込まれたデータが一覧で表示されます。

インターロックデータを確認したら、「接続解除」ボタンをクリックしてください

ALC:2ERO COM1 ログサイズ ログサイズ ダウンロード開始 接続解除 写真一括	確認
ログインロ・・・・・デバイス情報・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	7 呉
ログイン名 わ開ユーザ 権限レベル・ し します。 取込まれたデータを確認 します。 速振 塗振 全解除 (20種類以内) オ 不正始動	
	クレビ
- <u>ハンティリン</u> 21795 0003311 000#25 1 東京 あ 123」 1 東海 太郎 2012/12/05 10 ハンテイユニットを外し	べくに
2179年-5取込 2179年-0003311 0051234 1 東京 あ 123_ 1 東海 太郎 2012/12/05 10	
SDカード取込 21797 0003311 0051234 1 東京 あ 123_ 1 東海 太郎 2012/12/05 10 ごし)。	
■ 1 東京 志 123… 1 東海 太郎 2012/12/05 10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-1	
21799 0003311 0051234 1 東京 あ 123_ 1 東海 太郎 0.000 2012/12/05 10:47:11 測定編末(0.) → 0003311 2012/12/05 未	OHERS.
(出力) 21800 0003311 0051234 1 東京 あ 123、1 東海 太郎 2012/12/05 104736 ごジシシ始勤 → 0003311 2012/12/05 日	確認
36定 21801 0003311 0051234 1 東京 第 123。 1 東海 太郎 2012/12/05 104833 エンジン停止 → 0003311 2012/12/05 104	<u>確認</u>
運転者 21802 0000331 0051234 1 東京 あ123 1 東京 太郎 2012/12/105 104854 レジン活動 → 000031 2012/12/17 未1	11年11日 11日 11日 11日 11日 11日 11日 11日 11日 1
車両登録 210/0 000331 0001234 1 東京 89 123 1 東京 8 2012/12/09 10:00:04 エンランド学正 → 000331 201-22/09 木	785.2
富莱所登禄	
データのダウンロードが終了しました。	
終了         0.7 年10月8日         0.7 年10月8日         + 確認         #          #	72F

⑤ ログデータサイズの確認



ハンディユニットやコントローラユニットまたは、SD カードに保存されている、データの容量で す。総容量から推定されるログの件数を表示していますが、実際には容量の多いイベントログや、保 守用などの表示されないシステムログが存在するため、取込み後に表示される件数はこの数よりも少 ないことがあります。SD カードは、写真管理ファイル数も表示されます。

8-2. SD カードからのデータ取込み方法(概略)

① SD カードからの取込み

SD カードリーダを使用する場合は、SD カードリーダを PC の USB コネクタにつなぎます。



※実際のSDカードリーダとは異なる場合があります。

SD カードリーダ(もしくは PC が持つスロット)に、SD カードを挿入します。

💽 SDカードデータモ	<b>収込み画面</b>			_ 🗆 🗡
ALC <sup>2</sup> ZER	O SD装着待ち	SD記録チェックカードが記録しない時に押してくださ	()	[] 写真→括確認 撮影写直
ログインID: 1 ログイン名: 初期ユーザ			ワンボタン抽出     測定結果     アルコールロック	取む子共
権限レベル: 10 ログアウト	注意2.4 D	AX Contestal Into		
X/		「SD接続待ち」が水色に	なることを確認して	ζ<
<u>建戰時</u> 那便索 検索	認証モジュールを使用した運転者IDは書で表 No. コントローラ ハンディンリ   車両ID	ださい。		Ľ
ハンディ取込 コントローラ取込				
30为一個股达 取込履歴確認				
<u>入出力</u> 設定				
運転者登録           車両登録				
営業所登録	SDカードを入れてください	ログ車両編集	ログ運転者編集   ステータス 3	
終了		帳票出力	CSV出力 未確認 確認済	要確認 テスト

 ② 運転者のリストをダブルクリックするか、ID 部分を選んだ状態で、決定ボタンをクリックして ください。

運転者IDの検索	
山を入力してくたさい	データ処理中
ID     名称       ■     東海 太郎       2     東海 太郎       0     東海 太郎	処理中(少々お待ちください)
4 5 6	33 % / 100 %
1 2 3	中止
0 決定	
登録しない	

(※SD カードに ID を登録しておき、入力を省略することもできます。9-4 3Dを参照ください)

③ データ転送漏れ防止機能(SD カードからの取込み時のみ)

開始確認	$\times$			
降車時にデータ転送を行わなかった可能性があります。 データの取込みを続行しますか				
<u> </u>				

SD カードを接続した時に、上記ダイアログが表示される場合があります。これは、最後の測定後、 データ転送が行われないまま SD カードを取外したことが判断できた場合に表示されます。「いいえ」 を選択すると、データは取込まれませんので、車両でデータ転送を行ってから再度取込みを行ってく ださい。この機能が検知できるのは、最後の取外し時のみです。途中の乗換時などに転送しなかっ た場合は検知できません。また取外しのタイミングによっては、検知できない場合があります。

## 8-3. ログデータ保存に関して

ハンディユニット・SD カードにあるデータは PC に取込むと同じデータは取込めなくなります (ハンディユニット・SD カードにそれぞれ1回ずつ転送されます)。

コントローラユニットに保存されているデータはバックアップの意味合いから何度でも取込むこ とができます。もし、破損や校正での返却などでデータを紛失した場合でも、コントローラユニット には必ずデータは保存されています。

※ただし画像データは SD カードのみに保存されます。メールを受信できない状況にある場合は、 SD カードから取込みすることができます。



8-4. イベント回数の表示について

データ取込みが完了した際に、発生回数を表示させたいイベントがある場合は、あらかじめイベント を選択しておきます。

イベント回数表示	選択	全解除	(20種類以内)			
測定結果(OK) 測定結果(NG) ソフトオーバーライド ハードオーバーライド 不正始動(不正走行)						

イベント回数表示「選択」ボタンをクリックして、チェックしたい内容を選択し「反映」ボタンを クリックしてください。最大 20 項目まで選択することができます。(バージョンや設定によって、 下記画面に表示されるイベントは異なります)。

選択した内容は、アプリケーションを終了しても保存されています。

イベント選択画面							
☑ 測定結果(OK)	□ 測定結果(警告)	☑ 測定結果(NG)	🔽 ソフトオーバーライト				
🗌 ソフトオーバーライト終了	🔽 ハードオーバーライド	🔲 ハードオーバーライト総了	□ エンジン始動				
☑ 不正始動(不正走行)	□ フリースタートタイマ超過	🔲 スタータータイマ超過	□ フリースタートタイマ延長				
□ 測定催促時間超過	□ 電源ON	□ 停電(電源OFF)	□ 運転中撮影				
□ 新規ハンディ接続	□ 測定開始	🗌 ウォームアップ失敗	□ 測定失敗				
□ 認証失敗	□ 整備期限1W超過	□ 校正期限1W超過	□ 測定キャンセル				
□ パスワード違反	🔲 エンジン停止	□ 不正走行終了	□ 測定催促時間開始				
□ 測定催促時間停止	🗌 測定催促時間再開	□ 表示器離脱	□ 表示器装着				
□ ハンディ離脱	□ ハンディ装着	🗖 IGN-ON	IGN-OFF				
□ 発進	□ 停車	□ SD未検知	□ 撮影延期				
	Г	E the last of the					

イベント回数表示「全解除」ボタンをクリックすると、選択された内容が全て解除されますので、 ご注意ください。

> 事業所名:東海電子株式会社 期間:2015/06/18 ~ 2015/06/18 出力日:2015/06/18 現在

> > 1 回 0 回 0 回

取込みが完了すると、下記画面が表示されます。

イベント回数表示		
測定結果(OK)	3 🖸	
測定結果(NG)	0 🖸	
ソフトオーバーライト	0 🛛	
ハート・オーハ・ーライト・	1 🗆	
不正始動(不正走行)	0 🖸	
帳票出力		閉じる

設定画面で、「注意項目警告音」を再生するに設定(P50参照)すると、1回以上発生したイベントがあると音声が流れます。取込履歴検索画面でデータを検索した時にも、再度イベント回数表示画面を表示することができます。

帳票出力ボタンをクリックすると、表示している内容を印刷することができます。

- 9. その他機能(入出力・設定・マスタ登録)
- 9-1.入出力画面の機能

💁 データ入出力画面		
ALC ZERO	「帳票出力」	一夕集約
COM1	出力帳票名 運転者別イベント集計報告書 エ (1)	け対象日 2012年11月 7日 - 2012年12月 7日 -
ログインID: 1 ログイン名: 初期ユーザ	出力対象営業所 参照 ※未入力の場合は全ての営業所を表示します 結 出力対象日 2012年11月 7日 • ~ 2012年12月 7日 •	(2) 1合用データ保存先フォルダ 〇¥ 参照
権限レベル: 10 ログアウト	「「「「」」「「」」	出力実行
*12		合用データ取込元フォルダ C¥ 参照
運転解除検索	取込時にDB書込みエラーが発生した場合に押してください	<b>3</b>
検索	再能行	
ハンディ取込		
コントローラ取込	$\Theta$	
SDカード取込		
NAC機整確認 入出力 設定		
運転者登録		
車両登録           営業所登録		
終了		

① 帳票出力

集計レポートの作成を行います。「運転者別イベント集計報告書」「車両別イベント集計報告書」 の2種類のうち、どちらかを選べます。営業所毎に出力したい場合は営業所 ID を入力してください (入力がない場合は、全て表示されます)。対象の期間を設定し、「帳票出力」ボタンをクリックし ます。

データ集約・出力

他の PC にデータを移動するために、データをファイル出力します。 複数のファイルに分割される 場合がありますので、出力先には空のフォルダを指定することをおすすめします。 ファイル名は絶対 に変更しないでください。

③ データ集約・取込み

他のPCの②から出力されたデータを取込みます。取込元に指定したフォルダ内の全てのファイル を取込みます(取込みが完了したファイルは指定したフォルダから削除されます)。同じデータが既 に取込まれていた場合、重複するデータは削除されます。

④ DB再書込

データ取込み時に、DB(データベース)に何かしらの原因で保存できなかった場合に、再度書込み 処理を行う場合に使用します(原因が分かる場合は解決してから実行してください)。DBの書込み エラーが起きていない場合は、このボタンをクリックすることはできません。

## 9-2. 設定画面について

① 設定画面			
<mark>АLC-2ERO</mark> 7 <sup>№3-№</sup> 425-032 СОМ1 05インID: 1	接続COMポート 運転者割出し方法 ユーザーモード	COM1 ▼ データ取込み時にSDに(保存されている)運転者を表示する ▼ ※ハンディやコントローラユニットと運転者を紐づけた場合、SDカードに登録された)運転者は表示されません ■ 機能を制限する/表示を減らす	Version:2.50.001 B PC識別アプリケーション番号 0
ログイン名: 初期ユーザ 権限レベル:	使用製品 表示の設定 スペックの設定	ZEROI ▼ 複数使用している場合は一番グレードの高いものを選択してください 定  連動の設定	
	一機能/表示内容設定 事業所名称(帳票出 注意項目検出音 イベントの種類 ゲスト権限 ログ自動取込 アウリ未対応ログの表 校正期限表示 取込画面単位 初期イベント表示方法	<ul> <li>         カ用) 本社営業所              ✓ 再生する             ✓ 全て表示する             ✓ 利用する 権限レベル 5             ✓             ✓</li></ul>	
運転者登録 車両登録 党業所登録			
⊷ <del>★//1至9/</del> 終了		確定	

◆接続 COM ポート

RS232C ケーブルで接続する COM ポートを設定します。 ログイン時に選択した COM ポートも ログアウトせずに、ここで変更することができます。 また、 次回以降アプリケーション起動時のログ イン画面には、ここで設定した COM ポートがあらかじめ選択されます。

◆運転者割出し方法

アルコールインターロックのデータに実際の運転者を登録する方法としては「ハンディシリアル= 運転者」「コントローラシリアル=運転者」「ハンディシリアルとコントローラシリアル=運転者」「SD カード=運転者」を紐付ける方法や「データ取込み時に、都度、IDを入力する」方法があります。

運転者割出し方法	データ取込み時にSDに保存されている運転者を表示する	•
コーザーモード	測定したハンディに運転者を割当てる  コントローブ車)に運転者を割当てる	-ドに登録された運転者は表示されません
使用製品	カノッセンロールに割当しる。 データ取込み時にIDを入力する 接続しているハンディに運転者を割当てる(オプション)	いものを選択してください
	データ取込み時にSDに保存されている運転者を表示する	

※ハンディやコントローラユニットと運転者を紐付けた場合、SD カードに登録された運転者は表示されません。

運転者割出し方法	データ取込み時にSDに保存されている運転者を表示する	
	※ハンディやコントローラユニットと運転者を紐づけた場合、SDカードに登録された運転者は表示されません	
		_

詳しくは、9-4③「運用にあわせた運転者マスタ登録方法」(P62)を参照してください。ここで割出された内容は取込み時の初期表示になりますが、運転者名は後から自由に編集ができます。

◆ユーザーモード

詳細の情報をすべて表示させるのではなく、機能や表示を限定してわかりやすさを優先したモードです。チェックボックスにチェックを入れるとユーザーモードに変更できます。

◆使用製品

ZEROI、ZEROIから選んでください。複数お使いの場合は、グレードの高い方(ZEROI)を 選択してください。

### ◆PC 識別アプリケーション番号

PC識別アプリケーション番号 ()

通常、各デバイスからのデータの取り込みは、前回 PC で取得した後に発生したデータのみが対象 になります。ただし、PC 移設、リカバリなどで PC 内に保存されているデータが消失してしまった 場合、SD カードからの取り込みに限り、この番号を今まで使用していない番号に変更していただく ことで、もう一度データを取り込むことができます。(取り込み情報はこの番号ごとに管理されます。)

【表示の設定】

◆事業所名称

帳票を出力するときに表示される名称です。表示したい名称を入力してください。

◆注意項目検出音

警告設定表示/イベント回数表示機能を使用するときに、音声を流すかを設定します。初期値は「再 生する」にチェックが入っています。

◆イベントの種類

初期値は「全て表示する」にチェックが入っています。検索画面や取込画面で利用するイベント選択で、表示される項目内容が変わります。

小選択画面										
パント         第定結果(OK)           「別定結果(OK)         「ソフトネート・ライト・終了           「不正始動         「新定催促時間勘通           「新規/ンディ接続         「認証提定時間           「パンワード違反         「別定催促時間画開           ハンディ接着         「           「加定催促時間画開         ハンディ接着           「「市工」         「           「「「「」         「	潮定結果(警告)           ハードオーパーライド           フリースターやイ支設通           電源ON           潮に定開始           整備期限11%起通           エンランイウ止           表示器規則           13N-ON           SDカード未検知	<ul> <li>別定結果(N3)</li> <li>ハートはーハーライト終了</li> <li>ストラーライオ返過</li> <li>停電(電源OFF)</li> <li>ウォームアップ大敗</li> <li>校正期限114起過</li> <li>測定催促時間開始</li> <li>表示器装着</li> <li>「AN-OFF</li> <li>撮影延期</li> </ul>	<ul> <li>□ ソフトオーバーライト<sup>6</sup></li> <li>□ エンジン始動</li> <li>□ フレースタートダイマ延長</li> <li>□ 濃定牛根影</li> <li>□ 測定失敗</li> <li>□ 測定催促時間停止</li> <li>□ ハンディ雑胞</li> <li>■ 発進</li> <li>□ 時計変更</li> </ul>							
□ 不正走行終了 □ □ □ □ □										

イベント選択画面			
イベト 「 測定結果(OK) 「 ソフオーパーライド終了 「 不正始動 「 測定催促時間超過	<ul> <li>□ 測定結果(警告)</li> <li>□ ハートオーハ<sup>-</sup>&gt;イト*</li> <li>□ フリースタートタイス超過</li> <li>□ 電源ON</li> </ul>	<ul> <li>□ 測定結果(NG)</li> <li>□ ハートオーハーライト終了</li> <li>□ スクーターパイを設通</li> <li>□ 停電(電源OFF)</li> </ul>	<ul> <li>□ ソトオーパーライド</li> <li>□ エンダン始動</li> <li>□ フノースタードタイ7延長</li> <li>□ 運転中撮影</li> </ul>
		反映	

イベントの具体的な内容については、「10.データの見方」(P66~)を参照してください。

◆ゲスト権限

ログイン時、「ゲスト」のボタンを表示します。ゲストボタンを使用すると、ID とパスワードを 入力しなくても、ログインすることができます。詳しくは、「権限レベルについて」(P11)を参 照してください。

◆ログ自動取込

ダウンロードボタンや接続解除ボタンをクリックしなくてもデータの取込みができます。

- ハンディユニット :ハンディ取込画面でハンディの電源ボタンを押すと、データが自動で 取込まれます。
- ・コントローラユニット : 接続した状態でコントローラ取込画面を開く、または接続ボタンをク リックすると、データが自動で取込まれます。

ただし、自動で取込み処理が行われるため、取込み処理の中断や、取込みせずにデータの有無のみ を確認することはできません。

◆アプリ未対応ログの表示

今後のインターロックユニットのバージョンアップに伴い、イベントの種類が増え、アプリケー ションが対応していないログデータが取込まれることがあります(名称は、コードエラーと表示され ます)。その際はアプリケーションのバージョンアップが必要ですが、実際にバージョンアップを行 うまで一時的にコードエラーとなるログを隠したい時に設定します。

## 【チェックを入れない場合】

### ◆校正期限表示

ハンディユニットからデータを取込む際に、毎回残りの校正期限を表示します。



7日以内になると背景が黄色、校正期限が切れた場合は背景が赤色になります。

◆取込画面単位

#### 取込画面単位 💿 発生単位 🔘 運転解除単位

取込画面・取込履歴検索画面のデータの表示単位を設定します。運転解除単位については 9-3「運転解除検索とは」 (P57~) を参照してください。

【スペックの設定】

#### ◆最大検索表示件数

#### 最大検索表示件数 10,000件 👤

発生検索での1回で検索できる件数の初期設定は、PC の負荷を考慮し 10,000 件までとなって いますが、50,000 件・100,000 件に変更することができます。ただし、場合により表示までに 時間がかかるため、PC 環境によっては作業効率が落ちることがあります。

#### ◆整合性チェックのタイミング

#### 整合性チェックのタイミング 💿 画面切替時 📀 データ取込時

初期設定では取込画面から他の画面に移動したときに、重複したデータなど整合性を確認します。 データ取込み時を選択した場合は、下記のタイミングでデータを確認するように変更できます。取 込んだ直後にはデータの確認を行わないなど、運用に合わせ都合のよい方を選択してください。

- ハンディユニットの取込みが完了したとき
- コントローラユニットの取込みが完了したとき
- ・ 取込み完了後、SD カードを抜いたとき

※整合性の確認は新たに取込みを行ったデータが多いほど処理に時間がかかります。

【連動の設定】

◆ALC-PRO(ALC-REC)との連動設定

ーALC-PRO/REC連動設定	Ē	
ALC-PRO/REC	🗌 連動する	
データ保存先	C:¥ALCSYS	参照

業務用アルコール測定機 ALC-PRO のアプリケーションのインストール先を設定してください。 現在は、マスタデータの取込みのみ行えます。カスタマイズを行っている場合や製品の種類により、 連動できないことがあります。

ALC-REC と連動する場合は、アプリケーションデータ保存先(AlcRecData フォルダ)を設定 してください。Program Files にインストールされていると、OS の権限制御によりアクセスできな い場合がありますので、その際は ALC-REC のアプリケーションデータ保存先を Program Files 以 外に変更してください。手順については、ALC-REC の説明書をご参照ください。

#### 9-3. 発生単位と運転解除単位

① 「発生単位」について

アルコールインターロックは、多種多様なイベントを、逐一記録保存しています。本アプリケーションの初期設定では、その発生したイベントのログデータをそのまま表示するようにしています。 これを「発生単位」 と言います。

② 「運転解除単位」について

発生単位はデータの量が膨大になるため、一定の意味(主に、一運転単位)をもって「ひとまとま りのデータ」とみなす表示方法があります。これを「運転解除単位」と言います。これにより、少な いデータ量でインターロックがきちんと運用されているかを確認することができます。

具体的には、「測定→運転可能状態→運転→運転停止→停止後のフリータイマ超過(測定が必要)」といったまとまりです。

画面表示形式	考え方	用途、位置づけ
発生単位	時系列、運転者ごと、車両ごとの並び	データロガー的
	測定=運転開始	ー測定ごと、一運行ごと、一
運転解除単位	フリータイマ超過=運転終了	点呼ごと等、運行管理に近い
	(長時間休憩か、業務終了)とみなす	見え方

◆「運転解除単位」の考え方について◆



◇ 測定による運転解除単位

運転解除単位とは、「運転開始~運転終了2」を一運転とみなす考えです。

この「運転終了2」に該当するのは、フリータイマ超過以外にも、以下があります。

・スタータータイマを超過したとき(ただし、ソフトウェアオーバーライド時間中を除く)

- SD カードやハンディユニットへデータ転送を行ったとき
- ・ハンディユニットから保守モードに入ったとき
- ・コントローラの電源が切断されたとき
- 尚、アルコールが検知されたデータは必ず表示されます。

### ◇ ソフトウェアオーバーライドによる運転解除単位



実際には、オーバーライド中にもフリータイマが存在し、タイマが切れた場合に再度ハンディの電 源ボタンを押す必要がありますが、解除単位には分割されません。オーバーライドタイマ超過の他に も、終了するタイミングは存在します。

- ・ 保守モードによるソフトオーバーライド終了
- ・ パスワード入力したハンディとは別のハンディを接続し電源を入れたとき

オーバーライドタイマが切れた際、まだ運転中(フリータイマ中などを含む)の場合は、車両がロッ クされるまで、運転単位は延長されます。



スタータータイマ・フリータイマの詳細は、本体の「取扱説明書」、

オーバーライドの詳細は、「校正・整備・管理者ハンドブック」を参照してください。

#### ◇ ハードオーバーライドによる運転解除単位



ハードオーバーライドによる運転解除単位とは、「非常ボタンの ON~非常ボタンの OFF」を一運転とみなす考えです。

◇ 不正始動による運転解除単位

不正始動の判定は、車速を検知してからエンジンを止めるまでです。そのため、エンジンを掛けて から非常スイッチを戻して発進することや、坂道発進なども不正始動と判定されます。 ハードオーバーライドの範囲に入らないものは、解除という意味とは異なりますが、不正始動として 1つの単位とします。



これとは反対に、不正始動中(走行中)に非常スイッチを ON にした場合は、不正始動の運転解 除単位を作成しているため、ハードオーバーライドの運転解除単位は作成されません。

#### ③ 「運転解除単位」表示を使用する場合

設定画面に戻り、「運転解除単位」に変更します。



発生単位で使用している間に編集したデータの結果を反映させるため、運転解除単位で使用する データ範囲を選択します。

#### ④ 「運転解除単位」表示の使用方法

C	🗈 運転解除単位検:	索画面													_ 🗆 ×	
	ALC ZERO	┌検索条	件 ———			ררי	ドタン抽し	± —								
	7/13-// 128-099	<ul> <li>車両ID</li> <li>車両ID</li> </ul>		ND C∄	営業所ID										写真一括確認	
		○ 測定八 		7		測定結果										
	10		参照													
	ログイン名:	検索開始	台日 2014年 4月1	6日 🗸		アル	コールロック			測定写真				運転写真		
	進行管理者	検索終	7日 2014年 5月1	58 🗸				全件	表示	1.200	ritan.		-			
	権限レベル: 10					-	・バーライド						15	3		
	D K ZON	□ テストデー	- タを含める 🗌	未完結のデー	ちゃうめる					VII m	1		$\mathbb{O}^{\mathbb{C}}$			
	00707	※運転者ID	の検索は、測定結果								P			Sha	- Della Ball	
		- またはオーバ - IDで検索しま	ーライド開始した時( ます	検索	実行	/ 1	∖止始動				- a			MES		
	*12								-۲	101 million		デーカフィン	15#47	0	伸展の支援部	
	Ether - b	INDEX 重両	ID  車両名	」 運転ID 「	運転者名	測定値	測定(解除)€	*問#	終了時	間	運転撮影	測定かり。	ביםועב	詳細	持記事項 🔺	
Γ	運動調整除法法支	1	1 1号車	1 ]	東海 太郎	0.000	2014/04/16	08:35:58	2014/0	4/16 09:55:43	50	1004369	0002476	⇒		
$\sim$		2	1 1号車	1 3	東海 太郎	0.000	2014/04/16	09:56:30	2014/0	4/16 10:54:11	50	1004369	0002476	⇒		
	1247-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11	3	1 1号車	1 ]	東海 太郎	0.000	2014/04/16	11:55:44	2014/0	4/16 12:01:07	10	1004369	0002476	$\Rightarrow$		
	ハンディ取込	4	1 1号車	1 7	東海 太郎	0.000	2014/04/16	20:11:15	2014/0	4/16 20:35:30	30	1004369	0002476	⇒		
	コントローラ取込	5	1 1号車	1 ]	東海 太郎	0.000	2014/04/17	04:45:51	2014/0	4/17 05:08:16	30	1004369	0002476	⇒		
	SDカード取込	6	1 1号車	13	東海 太郎	0.000	2014/04/17	06:44:21	2014/0	4/17 07:00:04	30	1004369	0002476	⇒		
	3 44 15	/	1 1号里	1 !	東海 太郎	0.000	2014/04/17	10:29:14	2014/0	4/17 10:30:06		1004369	0002476	⇒		
		8	1 1号車	2 2	보)즈 → LD 코)关 _, AZ	0.000	2014/04/17	14-60-44	2014/0	4/17 11:07:30		1004369	0002476	~		
		9	1 1号車	2,	重运 一頭	0.000	2014/04/17	11-15-09	2014/0	4/17 14:09:07		1004309	0002470			
	運転者登録	11	1 1号車	1080 E	ᅖᆕᆀᇷ	0.000	2014/04/18	12:45:37	2014/0	4/18 12:46:29		1004369	0002476	, ⇒		
	車両登録	12	1 1号車	1080 E	三 : 0.000 日中 よしお	0.000	2014/04/18	12:51:59	2014/0	4/18 12:52:51		1004369	0002476	⇒	•	
	営業所登録	4													Þ	
		39件のデータ	が検索されました							****	- K'Et-14	==   - <b>7</b>	テータス	変更	r	
	終了			-					- 18	/車両編集	ロジル里転宿桶		如7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	这 面	- 在I辺 テフト	
									1	帳票出力	CSV出力		±8.0. UE8.0.	- A   <del>S</del> 1		

画面左側のメニューに表出された「運転解除検索」ボタンをクリックし、「検索ボタン」をクリッ クすると、データが運転単位で表示されます。右上の「測定写真」と「運転写真」を比べることで、 不正(なりすまし等)がないかどうかを確認できます。

また、「詳細」欄にある「→」をクリックすると、詳細のデータを確認することができます。

転解除	青報詳細			
車両ID:	1 1号車	運転者ID:	1 東海	太郎
No.	発生日時	イベント	状況	·
362	2014/04/16 08:34:58	測定開始	⇒	
363	2014/04/16 08:35:57	撮影延期	⇒	
364	2014/04/16 08:35:58	測定結果(OK)	⇒	
365	2014/04/16 08:36:21	エンジン始動	⇒	
366	2014/04/16 08:37:01	運転中撮影	⇒	
367	2014/04/16 08:42:02	運転中撮影	⇒	
368	2014/04/16 08:47:02	運転中撮影	⇒	
369	2014/04/16 08:48:32	エンジン停止	⇒	
370	2014/04/16 08:52:02	撮影延期	⇒	
371	2014/04/16 09:17:54	運転中撮影	⇒	
372	2014/04/16 09:18:52	エンジン始動	⇒	
		確認		

⑤ 「運転解除単位」表示における「運転撮影回数」

運転撮影の回数をクリックすると、解除中に撮影した写真を全て表示します。2枚以上の写真が あった場合にご使用ください。



測定写真が存在する場合は、左上に常に表示します。運転中の写真が5枚を超えた場合は、次へボ タンをクリックすると、続きの写真を表示します。画面を開いたまま、カーソルを移動すると、移動 した行の写真に切り替わります。

⑥ 運転解除単位で表示する場合の警告機能について

🕕 ハンディデータ取込画	ita						_ <b>_</b> ×
ALC: ZERO 743-#178-077	ハンディ接続待ち	ログサイズ /	フレロード開始	接続解释			
ログインID:	デバイス情報			Γ	ワンボタン打	曲出 ————————————————————————————————————	
0 ログイン名: Administrator	ハンディシリアル Version				測定結果	アルコールロック	
権限レベル: 10 ログマウト	運転者ID				オーバーライド	不正始動	
		警告設定			全件	表示	
					データフォ	ントサイズ 🗍 🤋 🗄	幅の初期化
	NDEX   車両名   車両ID   運	転ID  運転者名		了時間	測定ハン 1)	小ローラ…   詳細   特	記事項 道捗
		2 <u>~</u>					
3 4 1							
運転業登録							
車面登録							
営業所登録							
л	ンディの電源を入れてください			ロバ市市伊生	口心面积平均有	コーステータ	ス変更
終了				「「「「「「「「「」」」	CSV出力	- 未確認   確:	忍済 要確認 テスト
				1007700007	000000000000000000000000000000000000000		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

データ取込み時に、あらかじめ登録した条件に一致したデータが見つかった場合、警告メッセージ を表示します。



取込画面にある警告設定ボタンをクリックすることによって、設定画面を開きます。1つでも設定が あれば、ボタンの色がオレンジ色になります。



設定画面の設定などにより、表示される内容は異なります。設定した内容のログを取込むと下記のような画面が表示されます。



設定画面で、「注意項目警告音」を再生するに設定すると、画面表示とともに音声が流れます。 取込履歴検索画面でも表示することができます。



9-4. インターロックのマスタ作成の考え方

① アプリケーションで使用するシリアルとは

インターロックのハンディシリアルやコントローラシリアルとは、製造番号(本体にバーコードと 共に書かれている英数字)とは別に、メモリ内部に保存されている 7 桁以内の番号のことです。ユ ニットに番号が貼られていることもあります。

※ シリアル番号は、ハンディユニット・コントローラユニットの出荷時に割り振られる番号であり、 変更はできません。そのため、ハンディユニット・コントローラシリアルとは別にお客さまが任 意に割り振る「車両 ID」を紐付けることができます。



シリアル番号は、接続時に画面や同梱の帳票、 設定アプリケーションの帳票等で確認できます。

	20 Bill							- 미니 스
ZER COM1		<del>6</del> 続中	ログサイズ(目安) 0件/0件	ダウンロード開始	接続解释象			□ 写真一括確認
ログインID:	「デバイス情	報				「ワンボタン打	曲出	<b>販影</b> 与具
ログイン名 初期ユーザ	ハンティシリアル Version	3311 001.02.01				測定結果	アルコールロック	
権限レベル:				イベント回数表示 選択	全解除 (20種類以内)	-t. 10 = (10	77776/60	
ログアウト	運転者ID	0	登録なし	 条件なし		オーハーフィト	-111E95800	
4.6%						抽出モー	- ド解除	
712		a Million at so ta se		1				17
入里車公共和国大学が代	a23211モジュールを使用	いた運転者叫は香	・C'表示します。 StD   東市々	(資本に10) (資本に本)ク	制定体 一致生口時	テータフォン	/トサイス   9 三   1月2日   1月2日   1月2日	
検索	10. 7177 177-	1/10-7 1910		JE\$210 JE\$249.40	MILLE HILDH	TOP	AAAL MAL AX	
ハンディ和感								
コントローラ取込								
SD力一ド取込								
取込履歴確認			- 44					
入出力	1		校⊥	上期限 2013/	02/28 残り	83 H		
設定								
VID4m 11 70: 47								
理転者登録								
理転者登録 車両登録								
2里転者登録 車両登録 営業所登録								
運転者登録 車両登録 営業所登録	リンディとの接続を	開始しました。			0/1=5-E	口心还在中华纪生	トステータス	<b>60 田</b>
<b>連転者登録</b> 車両登録 営業所登録 終了	ハンディとの接続を	開始しました。			ログ車両編集	ログ運転者編集	- ステータス     未確認   確認者	変更 要確認 テスト

② 運用にあわせた車両マスタ登録方法



車に取り付けているコントローラシリアルを車両マスタに登録してください。

データを閲覧した時に、イベントデータのコントローラシリアルから車両名称を変換します(車両 ID で検索できます)。

③ 運用にあわせた運転者マスタ登録方法











データと運転者名・車両名との紐付けについて(優先順位)

優先	車両ID (取込み時に確定する)	運転者ID (取込み時に確定する)
1	コントローラシリアル	測定に使用したハンディシリアル
		(電源を入れてからロックするまで)
2		コントローラシリアル
З		手作業入力(取込み後のログ編集)

※ 紐付け方法やマスタの内容が変更される場合を考慮し、データは取込み時点の車両 ID・運転者 ID で登録されます。変更が必要な場合は、取込画面・検索画面より手入力による修正が可能です。

21811	0051234		1 東	京	あ	123	1	東海太郎		2012/12	05 11:	01:42	ハンディ装着	⇒		2012/12/05	未確認
21812	0051234		1 東	惊	あ	123	1	東海太郎		2012/12/	/05 11:	01:50	測定開始	$\Rightarrow$	0003311	2012/12/05	未確認
21813	0051234		1 東	京	あ	123	1	東海太郎	0.000	2012/12	/05 11:	02:23	測定結果(OK)	$\Rightarrow$	0003311	2012/12/05	未確認 🗸
•																	
4713 <del>(1</del> 6	4713件のデータが検索されました。																
「報票出力」 CSV出力 未確認 確認法 要確認 テスト												テスト					





※ C.D.の運用方法ではコントローラユニットから取込んだ場合、運転者の表示は全て未登録と表示 されます。当時の運行記録から、運転者を登録してください。

## 10. データの見方

# 10-1. イベントデータ表示について

# 発生単位の各項目の説明

No.	コントローラ	ハンディシリ	車両ID	車両名		運転ID	運転者名	測定値	発生日時*	イベント	状況	測定	取込日	進捗 🔺
21784	0051234	0003311	1	東京 あ	123	1	東海太郎		2012/12/05 10:27:23	ハードオーバーラ	$\Rightarrow$		2012/12/05	未確認
21785	0051234	0003311	1	東京 あ	123	1	東海太郎		2012/12/05 10:27:28	ハートオーバーラ	⇒		2012/12/05	未確認
21786	0051234	0003311	1	東京 あ	123	1	東海太郎		2012/12/05 10:27:33	ハンディ装着	⇒		2012/12/05	未確認
21787	0051234	0003311	1	東京 あ	123	1	東海太郎		2012/12/05 10:27:42	測定開始	⇒	0003311	2012/12/05	未確認
21788	0051234	0003311	1	東京 あ	123	1	東海太郎	0.000	2012/12/05 10:28:14	測定結果(OK)	⇒	0003311	2012/12/05	未確認

項目名	意味
No.	コントローラユニット毎に作成するデータの通し番号です。保守など表示されてい
	ないデータも番号が振られるため、欠番が生じる場合があります。
コントローラシリアル	データを作成したコントローラユニットです。
ハンデ゛ィシリアル	データを取込んだハンディユニットです。
	コントローラユニット・SD カードから取込んだ場合は、空白になります。
車両 ID	車両マスタを使用してコントローラシリアルから割出した車両 ID です。
	取込み行った後にも自由に編集ができます。
車両名	車両IDに登録されている車両名です。
運転 ID	取込み時の条件や編集された運転者 ID です。
	詳しくは「運用にあわせた運転者マスタ登録方法」をご覧ください。
運転者名	運転者 ID に登録されている運転者名です。
測定値	測定を行った場合のみ表示します。
	「0.000」以外の場合は、行全体が赤帯で表示されます。
イベント	発生した事象です。それぞれの内容については P69 を参照してください。
発生日時	イベントが作成された時間です。
状況	行内に表示しきれない情報を表示します。測定を失敗した理由や各信号の有無、タ
	イマの設定時間などが表示されます。
	複数行選択されている場合は、一番上の行の情報を表示します。
測定ハンディ	測定のために使用したハンディシリアルです。
	「ハンディシリアル」の項目は、取込みに使用したハンディユニットのため、測定
	ハンディとは異なる値の場合があります。
	ハンディユニットによる運転者割出しは、この項目を使用しています。
取込日	データ取込みを行った日です。
進捗	データの重要度を登録できます。写真にチェックをつけた場合は「写真注意」の表
	示に切替わります。(チェックを外すと元の表示に戻ります)
	画面下部にあるステータス変更から編集できます。

# 運転解除単位の各項目の説明

																		_
INDEX	車両ID	車両名		運転ID	運転	渚名	測定値	測定(解除)	時間*	終了時間		運転撮影	測定パリ	コントローラ	詳細	特記事項	進捗	
984	2	大阪 い	987	2	東海	次郎	0.000	2012/12/04	00:26:02	2012/12/04	00:27:10		0000925	0041241	$\Rightarrow$		未確認	
985	2	大阪 い	987	2	東海	次郎	0.000	2012/12/04	05:38:13	2012/12/04	08:19:57	60	0000753	9000002	⇒		未確認	
986	2	大阪 い	987	2	東海	次郎	0.000	2012/12/04	10:11:39	2012/12/04	10:22:34	20	0003311	0051234	⇒		未確認	
987	2	大阪 い	987	2	東海	次郎	0.000	2012/12/04	11:06:43	2012/12/04	11:23:23	40	0003311	0051234	⇒		未確認	
988	2	大阪 い	987	2	東海	次郎	不正始動	2012/12/04	11:23:57	2012/12/04	11:23:57	10		0051234	⇒		未確認	
989	2	大阪い	987	2	東海	次郎	0.000	2012/12/04	12:12:00	2012/12/04	12:13:07		0000925	0041241	⇒		未確認	
990	2	大阪い	987	2	東海	次郎	0.000	2012/12/04	12:14:20	2012/12/04	12:15:28		0000925	0041241	⇒		未確認	

項目名	意味
INDEX	データの行番号です。
車両 ID	車両マスタを使用してコントローラシリアルから割出した車両 ID です。
	実際のデータと不一致がある場合は編集することができます。
	詳しくは「運用にあわせた車両マスタ登録方法 (P62)」 をご覧ください。
車両名	車両 ID に登録されている車両名です。
運転 ID	取込み時の条件や編集された運転者 ID です。
	詳しくは「運用にあわせた運転者マスタ登録方法(P63)」をご覧ください。
運転者名	運転者 ID に登録されている運転者名です。
測定値	測定を行った場合のみ表示します。
	「0.000」以外の場合は、行全体が赤帯で表示されます。
	測定を伴わない解除の場合は、「ハード(=ハードオーバーライド)」「ソフト(=ソ
	フトオーバーライド)」「不正始動」と表示されます。
測定(解除)	測定が行われた時間、または解除を開始した時間です。
時間	
終了時間	車両をロックした時間、または不正始動を終えた時間です。
運転撮影	運転中の撮影の回数を表示します。(測定写真は含まれません)
	クリックすることにより、全ての写真を表示します。
	「カメラユニットの使用」の設定を OFF にすると、この項目は表示されません。
測定ハンディ	センサーを使用したハンディシリアルです。
	ハンディの電源が切れている状態で解除した場合、この項目は表示されません。
	(ハードオーバーライド・不正始動など)
	ハンディユニットによる運転者割出しは、この項目を使用しています。
コントローラシリアル	データを作成したコントローラユニットです。
詳細	このデータを作成する基になった発生単位のデータを表示します。
	ただし、運転解除検索画面の検索条件に「未完成のデータを含める」を選択した場
	合、運転解除単位の始めから終わりまで全て揃っていないデータが表示され、その
	データは発生単位の表示はできません。
特記事項	行内の情報からだけだと読取れない情報を表示します。警告表示で表示される内容
	と一部合致します。
進捗	データの重要度を登録できます。写真にチェックをつけた場合は「写真注意」の表
	示に切替わります。(チェックを外すと元の表示に戻ります)
	画面下部にあるステータス変更から編集できます。

※特記事項に表示される内容について

- 写真撮影失敗
   : 測定または、運転の写真の撮影に失敗した時に表示されます。
   SD カードが検知できないなどからカメラの故障まで、様々な原因が考えられます。詳細の「⇒」から発生単位のログを表示していただき、さらに画面内の測定結果または運転中写真ログの「⇒」をクリックしていただくと、システムが検知した原因が表示されます。
- 測定催促を超過 :測定催促タイマでアナウンスされていても、再測定を行なわれていない場合に表示されます。
- 未校正のハンディ測定:校正期限の過ぎたハンディユニットで測定したデータです。 状況によりやむをえない場合もありますので、帳票には表示されません。
- 最長停車時間
   : 運転と運転の間の車両が止まっていた最長の時間を表示します。
   休眠タイマまたは、停車タイマを設定すると表示されます。
   休眠タイマの設定時は5分以上(初期値で設定している場合)の停車がある
   と表示されます。
   停車タイマ設定時の場合は、停車タイマの特性上、目安の時間が表示されます。
   ここでいう停車は、エンジンを止めた場合の時間も含みます。
- 停電で終了 : システム停止した(コントローラユニットの電源が切れた)ため、解除を 終了した場合に表示されます。

## 10-2. イベント内容について

設定や仕向け、バージョンにより表示内容と異なる場合や表示されない場合があります。

# 基本ログの内容

設定画面で「詳細イベント表示」の項目にチェックを入れないと表示される内容です。

イベント選択画面			
□ 川定結果(OK)	□ 測定結果(警告)	□ 測定結果(NG)	□ ソフトオーバーライド
□ ソフトオーバーライト総了	□ ハードオーバーライド	🔲 ハードオーバーライト総了	🔲 エンジン始動
□ 不正始動	□ フリースタートタイマ超過	🔲 スタータータイマ超過	□ フリースタートタイマ延長
□ 測定催促時間超過	□ 電源ON	□ 停電(電源OFF)	🔲 運転中撮影
	Г	反映	
		60-70	

メッセージ	内容
測定結果(OK)	アルコールが検知されない測定結果です。
	ロックが解除されます。
測定結果(警告)	アルコールが検知されましたが、基準値(ロック数値)未満のため、
	ロックが解除されます。
測定結果(NG)	アルコールが検知された測定結果です。
ソフトオーバーライド	パスワードの入力によりインターロックを解除したときに出力され
	ます。
ソフトオーバーライド終了	パスワードの入力によるインターロックの解除を終了したときに出
	カされます。ただし、運転中の場合は、フリータイマが経過するま
	では、運転ができます。
	※ソフトオーバーライドは、下記のタイミングで終了します。
	・設定時間(インターロック解除時間)の終了
	・パスワードを入力したハンディ以外を接続し電源を入れる
	・保守モード(モード2)からの終了操作
ハードオーバーライド	緊急スイッチ(非常ボタンまたは、コントローラユニットのスイッ
	チ)を ON にしたときに出力されます。
	運転中に ON にした場合は、運転が終了し車両がロックされた時刻
	が表示されます。

ハードオーバーライド終了	緊急スイッチ(非常ボタンまたは、コントローラユニットのスイッ
	チ)を OFF にしたときに出力されます。
エンジン始動	エンジンをかけられる状態でイグニッションを入れた後、車速を検
	知したときに出力されます(車速を検知する場合)。
不正始動	測定していないのにもかかわらず、車速を検知したときに出力され
	ます。具体的には、ハードオーバーライド中、または押しがけ・坂
	道発進の時などが考えられます(イグニッションを切るまでは連続
	して何度も出力はされません)。
フリースタートタイマ超過	フリースタートタイマが切れたため、車両をロックしたときに出力
	されます。
スタータータイマ超過	測定後、始動時間(スタータータイマ)を経過した時にエンジンが
	かかっていなかったため、車両をロックしたときに出力されます。
フリースタートタイマ延長	フリースタートタイマを開始するタイミングの設定で、"車速が出な
【フリータイマを車速で	くなったら開始"を選択した場合に出力されるイベントログです。
判定する設定時】	車速がなくなった時点から、エンジンをかけたまま、車を再始動す
	ることなく(車速が出ることなく)、フリースタートタイマを超過
	した後にエンジンを停止すると、車両をロックして「フリースター
	トタイマ超過」が出力されます。
測定催促時間超過	測定催促タイマによるアナウンスを無視すると出力されます。
【測定催促タイマ設定時】	(アナウンスを開始してから 30 分以上経過した場合)
電源ON	コントローラユニットを車両に接続したときに出力されます。
停電(電源 OFF)	コントローラユニットを車両から取り外したときに出力されます。
運転中撮影	運転中の撮影を行なったときに出力されます。タイミングは下記の
【ZERO I	通りです。
運転時撮影設定時】	・スタータータイマが切れた後の車速の検知
	・撮影タイマの時間を迎えた時
	・不正始動の検知

詳細ログの内容

設定画面で「詳細イベント表示」の項目にチェックを入れると表示される内容です。

イベント選択画面			
□ 測定結果(OK)	□ 測定結果(警告)	□ 測定結果(NG)	🗖 ソフトオーバーライト
□ ソフトオーバーライト総了	🔲 ハードオーバーライド	🗌 ハードオーバーライド終了	🔲 エンジン始動
□ 不正始動	🔲 フリースタートタイマ超過	🔲 スタータータイマ超過	□ フリースタートタイマ延長
□ 測定催促時間超過	□ 電源ON	□ 停電(電源OFF)	🔲 運転中撮影
▶ 新規ハンディ接続	□ 測定開始	🔲 ウォームアップ失敗	□ 測定失敗
□ 認証失敗	□ 整備期限1W超過	□ 校正期限1W超過	□ 測定キャンセル
□ パスワード違反	🔲 エンジン停止	□ 測定催促時間開始	🗆 測定催促時間停止
□ 測定催促時間再開	□ 表示器離脱	□ 表示器装着	□ ハンディ離脱
□ ハンディ装着	🗖 IGN-ON	🔲 IGN-OFF	□ 発進
□ 停車	🔲 SDカード未検知	□ 撮影延期	□ 時計変更
□ 不正走行終了			
		豆油	
		/×*×	

メッセージ	内容
新規ハンディ接続	保守・校正で届いた交換用ハンディを初めて接続したため、前回使用
	していたハンディの設定内容を複写しました。
ウォームアップ失敗	センサーの測定対応温度(70℃)を超えています。
	またはヒーターが故障しています。
測定失敗	測定が完了しませんでした。「⇒」をクリックすると原因が確認でき
	ます(詳細表示項目一覧参照)。
測定キャンセル	測定を開始してから、電源ボタンを再度押すもしくは、ハンディの
	ケーブルが外れたため、測定が取りやめになりました。
整備期限1W 超過	整備期限から1週間以上経過しているため、測定を中止しました(設
	定されている場合のみ)。
校正期限1W超過	校正期限から1週間以上経過しているため、測定を中止しました(設
	定されている場合のみ)。
パスワード違反	ソフトウェアオーバーライドを使用する、または不正改造検知の車両
	設定のための、パスワード入力を間違えました。
エンジン停止	エンジンを止めました(イグニッションを切りました)。
測定催促時間開始	測定催促時間を開始しました。「⇒」をクリックすると設定時刻が確
【測定催促タイマ設定時】	認できます。

測定催促時間停止	車速が休眠時間に設定されている時間以上検知されなかったため、測
【測定催促タイマ・休眠時	定催促時間を一時停止しました。
間設定時】	
測定催促時間再開	測定催促時間が停止していましたが、車速を検知したため、測定催促
【測定催促タイマ・休眠時	時間のカウントを再開しました。
間設定時】	
表示器離脱	ディスプレイユニット(カメラユニット)を取外ししました。
	※表示器を外すと測定や写真撮影はできません。
表示器装着	ディスプレイユニット(カメラユニット)を取付けしました。
ハンディ離脱	ハンディユニットを取外ししました。
ハンディ装着	ハンディユニットを取付けしました。
測定開始	ハンディの電源を押し、測定の準備が始まりました。
	この時、フリータイマ中であった場合はエンジンがかからなくなりま
	す。
IGN-ON	イグニッションを入れました。
【IGN ログ出力設定時】	
IGN-OFF	イグニッションを切りました。
【IGN ログ出力設定時】	
発進	車速を検知しました。
【停車タイマ設定時】	(測定をした後、またはソフトウェアオーバーライドによる解除中に
	表示されます)
停車	車速を検知しなくなりました。
【停車タイマ設定時】	ただし、停車タイマ時間内の停車は表示されません。
	停車タイマの設定時間を経過した時。または、イグニッションを切っ
	停車タイマの設定時間を経過した時。または、イグニッションを切っ た時に表示されます。
	停車タイマの設定時間を経過した時。または、イグニッションを切っ た時に表示されます。 (測定をした後、またはソフトウェアオーバーライドによる解除中に
	停車タイマの設定時間を経過した時。または、イグニッションを切っ た時に表示されます。 (測定をした後、またはソフトウェアオーバーライドによる解除中に 表示されます)
	停車タイマの設定時間を経過した時。または、イグニッションを切っ た時に表示されます。 (測定をした後、またはソフトウェアオーバーライドによる解除中に 表示されます) SD カードが認識できなかったため、測定できませんでした。
SD 未検知 【ZERO II	停車タイマの設定時間を経過した時。または、イグニッションを切っ た時に表示されます。 (測定をした後、またはソフトウェアオーバーライドによる解除中に 表示されます) SD カードが認識できなかったため、測定できませんでした。
SD 未検知 【ZERO I SD 必須設定時】	停車タイマの設定時間を経過した時。または、イグニッションを切っ た時に表示されます。 (測定をした後、またはソフトウェアオーバーライドによる解除中に 表示されます) SD カードが認識できなかったため、測定できませんでした。
SD 未検知 【ZERO II SD 必須設定時】 撮影延期	停車タイマの設定時間を経過した時。または、イグニッションを切っ た時に表示されます。 (測定をした後、またはソフトウェアオーバーライドによる解除中に 表示されます) SD カードが認識できなかったため、測定できませんでした。 運転中の撮影のタイミングになりましたが、運転していない(車速が
SD 未検知 【ZERO I SD 必須設定時】 撮影延期 【ZERO I	停車タイマの設定時間を経過した時。または、イグニッションを切っ た時に表示されます。 (測定をした後、またはソフトウェアオーバーライドによる解除中に 表示されます) SD カードが認識できなかったため、測定できませんでした。 運転中の撮影のタイミングになりましたが、運転していない(車速が ない)または、ディスプレイ表示中で撮影ができなかったため、原因
SD 未検知 【ZERO I SD 必須設定時】 撮影延期 【ZERO I 運転中撮影設定時】	停車タイマの設定時間を経過した時。または、イグニッションを切っ た時に表示されます。 (測定をした後、またはソフトウェアオーバーライドによる解除中に 表示されます) SD カードが認識できなかったため、測定できませんでした。 運転中の撮影のタイミングになりましたが、運転していない(車速が ない)または、ディスプレイ表示中で撮影ができなかったため、原因 が解決するまで撮影を延期しました。
SD 未検知 【ZERO I SD 必須設定時】 撮影延期 【ZERO I 運転中撮影設定時】 不正走行終了	停車タイマの設定時間を経過した時。または、イグニッションを切っ た時に表示されます。 (測定をした後、またはソフトウェアオーバーライドによる解除中に 表示されます) SD カードが認識できなかったため、測定できませんでした。 運転中の撮影のタイミングになりましたが、運転していない(車速が ない)または、ディスプレイ表示中で撮影ができなかったため、原因 が解決するまで撮影を延期しました。 不正始動のイベントに対する行為が終わりました。エンジンを切った
SD 未検知 【ZERO I SD 必須設定時】 撮影延期 【ZERO I 運転中撮影設定時】 不正走行終了 【ZERO I】	停車タイマの設定時間を経過した時。または、イグニッションを切っ た時に表示されます。 (測定をした後、またはソフトウェアオーバーライドによる解除中に 表示されます) SD カードが認識できなかったため、測定できませんでした。 運転中の撮影のタイミングになりましたが、運転していない(車速が ない)または、ディスプレイ表示中で撮影ができなかったため、原因 が解決するまで撮影を延期しました。 不正始動のイベントに対する行為が終わりました。エンジンを切った 時点で出力されます。ここから新たに測定をせずに運転を開始した場
10-3. 状況メッセージについて(「⇒」 セルをクリックした場合)

詳細情報表示				
圧力異常(過多)	圧力異常(過少)	流量不足	温度異常	ポンプエラー
吸込み失敗	校正期限切れ	整備期限切れ	認証未検知	認証失敗
不正始動中	車速検知	イグニッションON	ハードオーバーライド中	ソフトオーバーライド中
再測定時間超過中	中表示器離脱	ハンディ離脱	運転可能中	シリアル取得失敗
測定中	୬ステムライフタイム中	撮影中		
延期理由:車速未検知				
		確認		

メッセージ	内容	区分
圧力異常(過多)	測定中の呼気圧が強かったため、呼気量の測定をリセットした	測定
	ことがあります。	
圧力異常(過少)	測定中の呼気圧が弱かったため、呼気量の測定をリセットした	測定
	ことがあります。	
流量不足	時間内に規定の流量の呼気を入れなかったため、測定を中止し	測定
	ました。	
温度異常	ウォームアップが失敗しました(該当の測定による車両の解除	測定
	がロックするまで表示され続けます)。	
ポンプエラー	ポンプを引くことができず測定が完了できませんでした。ハン	測定
	ディユニットの故障の可能性があります。	
吸込み失敗	吸込みを検知できませんでした。	測定
【吸込み検知機能設定		
時】		
校正期限切れ	校正期限が切れたハンディユニットで測定しました。	状態
整備期限切れ	整備期限が切れたコントローラユニットを使用しています。	状態
不正始動中	ロックされているのにも関わらず、車速を検知しています。(イ	状態
	グニッションを切るまで)オーバーライド、坂道発進などの運	
	転している間を割り出すことができます。	
車速検知	車速を検知しています。	信号
イグニッション ON	イグニッションの信号を検知しています。	信号
ハート オーバ ーライト 中	緊急スイッチ(非常ボタンまたは、コントローラユニットのス	信号
	イッチ)が ON になっています。	
ソフトオーバ ーライト 中	パスワードの入力によるインターロックの解除を行っていま	状態
	す。	

再測定時間超過中	測定催促アナウンスを無視しています。	状態
表示器離脱	ディスプレイユニットが外されています。	信号
ハンディ離脱	ハンディユニットが外されています。	信号
運転可能中	車を運転できるように、ロックを解除しています。	状態
シリアル取得失敗	今後、使用される可能性があります。	状態
測定中	ハンディの電源が入っています。	信号
୬ステムライフタイム中	測定による解除中です。	状態
撮影中	カメラを起動しています。	状態

10-4. データの集計方法例

データの重複を防ぐため、取込終了後は一旦アプリケーションを終了し、データチェックを行って ください。



※アプリケーションを起動し続けて大量のデー タ取込みを行った場合などは時間がかかること があります。やむを得ない場合を除き、中止に はしないで下さい。中止した場合は次回の チェックにより時間がかかることがあります。

コントローラユニットやハンディユニットに運転者・車両を紐付けていなかったなど、車両名や運 転者名が「未登録」となっているデータは集計から外れるため、登録内容を確認します。

🔒 過去検索画面					_ 🗆 ×
ALC <sup>®</sup> ZERC сом1 облут:	検索条件         イベント 選択 当           ・ コントローラジリアル         イベント 選択 当           ・ 車両ID         参照           運転表1D         毎照	全角罕除	「ワンボタン抽	∎出 ────	5真→括確認 場影写真
ログイン名: 初期ユーザ	検索開始日 2012年11月 8日 ▼ 検索終了日 2012年12月 7日 ▼ (1ヶ月間以内)		測定結果	アルコールロック	
権限レベル: 10 ログアウト	ログ番号 ~ ハンディシリアル 測定ハンディ 即な入日 20112年12月 7日 マ		オーバーライド	不正始動	
×12	進捗ステータス • 全件 ○ 未確認 ○ 要確認 ○ 確認済 ○ テストデ	一タ 検索実行	抽出モート	《再設定	
運転解除検索	認証モジュールを使用した運転者IDは春で表示します。 データチェックの際に中止した	場合は検索できない場合があ	ちります。 データフォン	小サイズ 🗍 🤋 🗄	幅の初期化
検索	No. コントローラ   ハンディシリ   車両法   車回・石   運転ID   運転者名	測定値 発生日時*	イベント	状況 測定 耳	図込日 道捗 ▲
ハンディ取込	21776 0051234 0003311 0 未登録 1 東海太郎	2012/12/05 10:1	6:36 測定開始	⇒ 0003311 2	2012/12/05 未確認
コントローラ取込	21///         UU51234         UU00011         U 未登録         I 東海太郎           91770         0051994         0009911         0<未登録         1 東海太郎	0.000 2012/12/05 10:1	7:07 測定結果(UK) 7:06 エンボンが新	⇒ 0003311 2 → 0002211 4	2012/12/05 未確認
	21779 0001234 0001311 0 未登録 1 東海太郎	2012/12/05 10:1	9:03 エンジン/塩山	⇒ 0003311 2	012/12/05 未確認
SUJJ-PAXA	21780 0051234 0003411 0 未登録 1 東海大郎	2012/12/05 10:1	9-00 エンジン/F型L 9-02 エンバン から動	⇒ 0003311 3	012/12/05 未確認
取込履歴確認	21781 0051234 000331 0 未登録 1 丁				2/12/05 未確認
入出力		登録」や名前の	のないデータ	ヲを	2/12/05 未確認
設定	21784 0051234 0003311 1 東京 あ 123 1 頁				2/12/05 未確認
调起来已经	21785 0051234 0003311 1 東京 あ 123 1 3 税用集	します			2/12/05 未確認
	21786 0051234 0003311 1 東京 あ 123 1 東海太ム				2012/12/05 未確認 🔤
車向登録	21787 0051234 0003311 1 東京 あ 123 1 東海太郎	2012/12/05 10:2	!7:42 測	🥌 0003311 2	2012/12/05 未確認 🖵
営業所登録					
終了	4713件のデータが検索されました。	ログ車両編集 帳票出力	E D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	► ステータス 未確認   確認〉	.変更 斎 要確認 テスト

入出力メニューから帳票出力を指定します。

€データ入出力画面						×
ALC:2ERO COM1 ログインID: 1 ログイン名: 初期ユーザ	<ul> <li>帳票出力</li> <li>出力帳票名</li> <li>出力対象営業所</li> <li>出力対象日</li> </ul>	運転者別イベント集計報告書		<sup> (大東約)</sup> または車ごとに 計を取ります。	11E ZE • ~ 201	2年12月7日 •
10 ログアウト メイン 運転病型 利 調査	<sup>DB再書込</sup> 対象の日付	を設定し に押してください 再計	出力した	ま合用データ取込元フォルダ ℃¥		出り実行 参照 取込実行
<u>ハンオ</u> ます ユントロ SDカード取込 取込属無確認 入出力						
運転者登録 車両登録 営業所登録						
終了						li

※営業所マスタを登録し、運転者や車両に営業所を登録しておけば、営業所ごとにレポートを出力 することができます。

※進捗をテストデータにしておくと、集計から外すことができます。

統計データが表示されます。

(大量のデータを扱うため、かなり時間がかかることがあります)

■ <b>変数者別イベント集計報告書</b>		
NO.運転 1 2 3	ALC-ZERO         運転者別イベント集計レポート 全営業所           全営業所         全営業所           印         運転者名         運送助な           1<	- 事業所名:東非電子科式会社 期間:2012/11/07 ~2012/12/07 2012/12/07 現在 

測定回数	=	測定結果が表示された回数(ポンプエラーや吸込み失敗は含まれない)
解除回数	=	測定結果が正常のためエンジンがかけられる状態になった回数
ロック回数	=	アルコール数値が検出され、運転を制御した回数
ロック率	=	ロック回数 ÷ 測定回数 × 100 (%)
S解除回数	=	ソフトウェアオーバーライド(パスワード解除)を行った数
H解除回数	=	ハードオーバーライド(非常ボタン/コントローラスイッチ解除)を行った数
測定無視回数	=	再測定アナウンスを無視した回数
不正始動回数	=	「押しがけ」または「ハードオーバーライド」で運転を開始した回数

統計データを確認するにあたって。

オーバーライドや不正始動、測定催促時間超過等があった場合は、すぐに不正であると判断せずに、 どのような状況で行ったかを確認してください。

例)

- ・整備(取付)作業中だった。
- 事前に連絡をもらい、解除をするのに止むを得ない事情があった。
- ・再測定しなくてもよいと許可した。
- ・非常ボタンを間違えて押した(運転を始めたら不正始動と記録が表示されます)。

確認の結果、不正でない場合は再度確認しないように進捗を「確認済」に更新しておくと便利です。 また進捗を「テスト」にしておくと今後、全件検索時や集計レポートの値から外すことができます。

写真データが測定者と運転者が同一であるかを確認します。(ZEROII)

- ・発生単位を使用している場合は、「測定結果」「運転中撮影」のデータにカーソルを合わせると写真 が表示されます。前後のログデータの写真と比較してください。
- ・運転解除単位を使用している場合は、写真は並べて表示されます。ここで表示される写真は、測定 写真と、最初の運転写真です。

(2枚目以降は、撮影回数をクリックして確認してください)



11.困ったときは

バージョンアップ時に DB の変換を行うようメッセージが表示される。

過去のバージョンでは、情報を蓄える領域が足りないため、データベースファイルの変換が 必要です。ID「O」PASS「super」でログインし、右下に表示される「DB 再構築」ボタン をクリックしてください。データ量や変換前のバージョンにより、時間がかかることもありますので、 あらかじめご了承ください。

う 「DBエラーが発生しました。」のメッセージが表示された。

A DB (データベース) ファイルは、特性上書込みの失敗が起こりえます。その際には再度書き 込み処理を行う必要があります。エラーメッセージの後に詳細情報を表示しますので、原因 がわかる場合は解決してから入出力画面の「DB 再書込」ボタンを押してください。

「デバイスのメモリが異常です。」というメッセージが表示された。

A ハンディユニット、コントローラユニットのデータ保存領域への保存が失敗しました。別の ユニットや SD カードから取込むことをお勧めします。また、メッセージと同時に表示され る強制取込ボタンを押すことで、強制的にユニットにある情報全てを取込むこともできます。ただし、 値の壊れたデータを含むすべてのデータを出力するためにダウンロードに時間がかかり、明らかにお かしなデータが表示される場合があります。次回使用する際は、設定ツールからログ削除(再フォー マット)を行ってから使用してください。

ログ番号(No.)に欠番が生じている。

A 各ユニット間のデータ通信で、ノイズなどによって欠番が発生することがあります。また、 保守などを行うために調査用のデータも作成するため、表示上の番号は欠番が生じます。コ ントローラ毎にログ番号順に並べると、その車両のデータを時系列で確認できます(発生日時でも確 認できますが、時計の再設定で見かけの時間が前後した場合も、実際の時系列がわかるようになって います)。 SD カードからデータを取り込む際、「ログファイルの保存件数が不正です。」「ログファイル が読み込めませんでした。」などのエラーが出力される。

A SD カードを書き込みしている最中に抜く、振動のある中でカードに書き込むなどの状況下で、 SD カードへの保存が失敗することがあります。アプリケーションでは、多少のエラーがあっ ても可能な限り取り込めるように設計しておりますが、足りないデータがあると感じられたら、ハン ディユニットからもデータの取込みをお願いします。

また、再度SDカードを利用する際は、設定ツールで再度フォーマットをした後に使用してください。

## ○ ドライブやリムーバブルの安全な取り外しを行わなくてもいいのか。

Windows OS では、確実にカードにアクセスしていないことを確認するこの機能がありますが、USB で SD カードリーダを接続している場合は、安全な取り外しを行うと SD カードリーダそのものが無効になってしまい、再度 USB を接続しなおさないと SD カードリーダを認識しない場合があります。利便性を優先する場合に安全な取り外し機能を使用しなくてもご使用いただけますが、取込みが完了するまでは絶対にカードを取外さないでください(データが壊れることがあります)。

SD カードを接続すると下のような画面が表示される。

当社のSDカードのスロットは、汎用的なものを使用しているため、Windows OSの機能の 様々なメッセージが表示されることがあります。SDカードに書込みを行っているディスプレ イユニットは独自の方法でデータの作成を行っているため、Windows上では下記のようなエラーが 出力されますが、「スキャンしないで続行します」を選択してください。





アプリケーションのバージョンを確認するには?

ALC-ZERO のロゴマークにカーソルを合わせるか、設定画面の右上の青い数字をご確認く にさい。



閉じるボタン(×ボタン)をクリックすると、「取込みを中止または終了してから閉じてください。」とメッセージが表示された。

集約データ取込み中のため、強制終了できません。処理を終了するのを待つか、取込みの中 止ボタンをクリックしてから、アプリケーションを終了してください。

## **Đ** 東海電子株式会社

本社 〒419-0201 静岡県富士市厚原 247-15 http://www.tokai-denshi.co.jp

製品に関するお問い合わせ

サポートセンター 〒190-0012 東京都立川市曙町 2-34-13 オリンピック第3ビル 203 号室 TEL : 0120-609-100 FAX : 042-526-0906 support-alc@tokaidenshi.co.jp

Printed in Japan 201812(01)